

Underavtal om företrädderätt samt överföring av medfinansieringsbidrag för utbyggnad på fem etapper av E20 på sträckan Vårgårda till länsgränsen mot Örebro

Utbyggnaden av aktuella etapper inom planperioden 2014-2025 möjliggörs genom att ett betydande antal lokala och regionala intressenter inom och utanför Västra Götaland - kommuner, kommunalförbund, regioner, handelskammare och banker - beslutat medverka till finansieringen.

Detta underavtal tecknas mellan *Skaraborgs Kommunalförbund* och *Karlsborgs kommun*, nedan kallade parterna. Avtalet är ett underavtal till Huvudavtal om medfinansiering av utbyggnad på fem etapper av E20 på sträckan Vårgårda till länsgränsen mot Örebro. Huvudavtalet tecknas mellan Trafikverket samt Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Skaraborgs Kommunalförbund, Boråsregionen Sjuhärads Kommunalförbund och Västsvenska Handelskammaren. I Huvudavtalet representeras *Karlsborgs kommun* av *Skaraborgs Kommunalförbund*. Detta underavtal reglerar överföring av medfinansieringsbidrag mellan parterna för vidare distribution till Trafikverket enligt Huvudavtalet samt *Skaraborgs Kommunalförbunds* rätt att företräda *Karlsborgs kommun* inom ramen för Huvudavtalet. Mellan parterna i Huvudavtalet tecknas även objektvisa medfinansieringsavtal.

Kommun som berörs av vägutbyggnad kan i anslutning till de objektvisa medfinansieringsavtalen teckna separat genomförandeavtal om tillägg utöver vad som ingår i det gemensamma åtagandet beskrivet i Huvudavtalet.

§1 Parter

Skaraborgs Kommunalförbund, org.nr 222000-2188, Box 54, 541 22 SKÖVDE
Karlsborgs kommun, org.nr 212000-1629, 546 82 KARLSBORG

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:
Huvudavtal om medfinansiering av utbyggnad på fem etapper av E20 på sträckan Vårgårda till länsgränsen mot Örebro kallas Huvudavtal.
Trafikverkets motparter i Huvudavtalet kallas Medfinansierarna.

Karlsborgs kommun kallas bidragsgivare.
Skaraborgs Kommunalförbund kallas bidragsmottagare.

§3 Syfte och bakgrund

E20 är ett av Sveriges viktigaste godsstråk bl.a. genom kopplingen till Göteborgs hamn. E20 genom Västra Götaland har stora brister vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet.
Regeringens beslut om nationell plan för transportsystemet 2014-2025 med fem nya etapper är en större satsning än vad Trafikverket föreslagit och innebär tillsammans med utbyggnaden av fyra tidigare beslutade etapper att hela E20 genom Västra Götaland kommer att vara mötteseparerad till

2025. De nya etapperna byggs också ut med högre standard jämfört med tidigare förslag. Trafiksäkerheten förbättras och förutsättningarna för regional tillväxt stärks. Regeringens beslut innebär också att hela E20 genom Västra Götaland på sikt ska byggas ut till 2+2-väg. Regeringen har i sitt beslut avsatt 2,7 mdkr med förutsättningen att regioner, kommuner m.fl. medfinansierar vägutbyggnaden med 1,35 mdkr.

Detta underavtals syfte är att reglera ansvar för överföring av medfinansieringsbidrag mellan parterna samt bidragsmottagarens rätt att företräda bidragsgivaren inom ramen för Huvudavtalet.

§4 Huvudavtal

Trafikverket och Medfinansiärerna (Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Skaraborgs Kommunalförbund, Boråsregionen Sjuhärads Kommunalförbund och Västsvenska Handelskammaren) har i Huvudavtalet träffat avtal om E20-utbyggnaden för att genomföra följande åtgärder:

- Förbi Vårgårda, 4 km landsväg som blir mötteseparerad inklusive en trafikplats
- Vårgårda–Vara, 26 km landsväg som blir mötteseparerad varav 15 km 2+2-väg
- Förbi Skara, 8 km landsväg som blir mötteseparerad varav 3 km 2+2-väg
- Götene–Mariestad, 20 km landsväg som blir mötteseparerad 2+2-väg
- Förbi Mariestad, 17 km landsväg som blir mötteseparerad 2+2-väg

Medfinansiärernas motiv för att bidra till finansieringen är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet på E20 samt att stärka den regionala utvecklingen.

§5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

I §5 i Huvudavtalet beskrivs vilka åtgärder medfinansieringen avser, bedömd kostnad för utbyggnaden samt fördelning av medfinansieringsbelopp mellan parterna i Huvudavtalet.

Karlsborgs kommuns medfinansieringsbidrag uppgår till 3 mnkr i prisnivå 2013-06.

Bidragsgivarens medfinansieringsbidrag omräknas till Trafikverkets index för Investering Väg.

§6 Betalning av medfinansieringsbidrag

I de objektsvisa medfinansieringsavtalen regleras betalningen av medfinansieringsbidraget till Trafikverket från parterna i Huvudavtalet. I Huvudavtalet representerar bidragsmottagaren bidragsgivaren. Trafikverket rekviderar medfinansieringsbidraget från *Skaraborgs Kommunalförbund* enligt den betalplan som beskrivs i de objektsvisa medfinansieringsavtalen. I samband med Trafikverkets rekvisition från *Skaraborgs Kommunalförbund* rekviderar bidragsmottagaren i sin tur medfinansieringsbidraget från bidragsgivaren.

§7 Principer för fördelning av ansvar

Om bidragsgivaren inte helt eller delvis kan uppfylla sitt åtagande gentemot bidragsmottagaren är det upp till parterna att omförhandla underavtalet.

§8 Bidragsmottagarens mandat

Bidragsmottagaren har rätt att företräda bidragsgivaren enbart inom ramen för Huvudavtalet. Bidragsmottagaren har mandat att administrera och koordinera medfinansieringsbidraget enbart i syfte att distribuera bidraget till Trafikverket gällande medfinansiering av åtgärder reglerat i Huvudavtalet. Syftet med överföringen är enkom medfinansiering av statlig infrastruktur angivet i Huvudavtalet. Bidragsmottagaren har inte rätt disponera bidraget på något annat sätt.

§9 Övriga risker

Principer för fördelning av ansvar, regleras ansvaret mellan Trafikverket och Medfinansierarna.

§10 Förutsättningar för avtalets giltighet

Parterna är medvetna om att överföring av medfinansieringsbidrag enligt detta avtal är beroende av att Huvudavtalet är giltigt.

Eventuella ändringar i och tillägg till detta avtal gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

§11 Tvist

Eventuella tvister om tolkning eller tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol.

Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Ort och datum

Skaraborgs Kommunalförbund

Karlsborgs kommun

MB al JB