

BESTÄMMELSER FÖR KOLLEKTIVTRAFIKRÅDET SKARABORG

1. Syftet med kollektivtrafikrådet

Den 1 januari 2012 träder Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) i kraft. Västra Götalandsregionen (VGR) blir då regional kollektivtrafikenhet. Inom Västra Götalandsregionen finns inrättat en kollektivtrafiknämnd och del av denna nämnd utgör ett regionalt kollektivtrafikråd, där möten mellan region- och kommunpolitiker samt berörda tjänstemän hålls för samråd och dialog kring strategiska frågor för kollektivtrafiken i Västra Götaland.

Under det regionala kollektivtrafikrådet sorterar fyra delregionala kollektivtrafikråd varav Kollektivtrafikrådet Skaraborg är ett.

Syftet med Kollektivtrafikrådet Skaraborg (KRS) är att tillvarata de skaraborgska kommunernas intressen i frågor som rör kollektivtrafiken och dess utveckling.

2. Medlemmar

Medlemmar i KRS är följande kommuner:

Essunga	Lidköping
Falköping	Mariestad
Grästorp	Skara
Gullspång	Skövde
Götene	Tibro
Hjo	Tidaholm
Karlsborg	Töreboda
Vara	

Kommunfullmäktige i respektive kommun utser en ordinarie ledamot och en ersättare att företräda kommunen i KRS. Mandatperioden för de valda är densamma som gäller för kommunens nämnder.

Därtill utser regionens kollektivtrafiknämnd två ledamöter att medverka i KRS.

Varje medlemskommun står för sina kostnader avseende arvoden och andra ersättningar för uppdrag i KRS.

3. Ordförande, vice ordförande

På förslag av valberedningen i Skaraborgs Kommunalförbund utser styrelsen för Skaraborgs kommunalförbund ordförande och vice ordförande i KRS.

4. Representanter vid överläggningar med Västra Götalandsregionen

På förslag av valberedningen i Skaraborgs Kommunalförbund utser styrelsen för Skaraborgs kommunalförbund två ledamöter med personliga ersättare i det regionala kollektivtrafikrådet. Mandatperioden är densamma som gäller för medlemskommunerna.

De utsedda ledamöterna har mandat att företräda samtliga ingående kommuner i överläggningar med VGR.

5. Uppgifter

Det åligger KRS

- att i dialog med VGR utveckla Målbild Skaraborg och till VGR överlämna fast-ställd Målbild/Kollektivtrafikprogram för Skaraborg samt att behandla förslag gällande den strategiska inriktningen samt övrigt underlag till Trafikförsörjnings-programmet
- att utarbeta yttrande i övergripande strategiska frågor såsom prisstrategi, miljöstrategi och tågstrategi
- att behandla till kollektivtrafiken relaterade utvecklingsfrågor inom Skaraborg såsom infrastruktur, resandeutveckling m.m.
- att behandla frågor som avser det för kommunerna gemensamma färdtjänst-reglementet.

Frågor av principiell karaktär ska även fortsättningsvis beslutas av respektive kommunfullmäktige.

Innan KRS tar ställning i ett ärende kan medlemskommunernas åsikt i ärendet inhämtas.

6. Sekretariat

Skaraborgs Kommunalförbund tillhandahåller sekretariat för kollektivtrafikerådet.

Förbundet har även ansvar för att regelbundna möten hålls med handläggarna av allmän kollektivtrafik i medlemskommunerna där beredning av de ärenden som skall behandlas av kollektivtrafikerådet skall göras. Till mötena inbjuds även tjänstemän vid Västra Götalandsregionens kollektivtrafikavdelning och Västtrafik att delta.

7. Sammanträdesplan/Sammanträdesomkostnader

Sammanträdesplan fastställs kalenderårsvis. Kallelse till sammanträde skall ske minst en vecka i förväg. Vid sammanträde utöver plan skall ledamöter och ersättare underrättas om sammanträdesdatum minst tre veckor innan det datum då sammanträdet avses äga rum.

Skaraborgs Kommunalförbund svarar för KRS:s omkostnader vid sammanträden.

8. Antagande av bestämmelser

Dessa bestämmelser skall godkännas av berörda kommuners kommunfullmäktige.

9. Förändringar av bestämmelser

En förändring av dessa bestämmelser kan initieras av KRS eller någon medlemskommun, men förutsätter godkännande av kommunfullmäktige i samtliga medlemskommuner.

120117/TJ

Edvin J. LAC