



## VISION 2020

Karlsborgs kommun

---

### SAMRÅDSREDOVISNING

Samråd har genomförts om ett förslag till VISION 2020. Utskick till olika instanser skedde 2009-10-22. VISION 2020 har också varit tillgänglig på kommunens webbplats, biblioteken och infocenter. Annons fanns på Karlsborgssidan i SLA 2009-10-23 och 2009-10-29. Offentliga visionsträffar hölls i Karlsborg, Udenäs, Forsvik och Mölltorp i början av samrådstiden.

Tid att inkomma med synpunkter gavs fram till 2009-12-31.

Nedan redovisas i sammanfattning de synpunkter som har kommit in. De redovisas gruppvis och kommenteras var för sig eller för varje grupp samlat. I kommentarerna anges om synpunkter medför ändringar i VISION 2020. En del av synpunkterna är av betydelse i andra planeringsarbeten till exempel i översiktsplanen och utredningen Skola 2016 och hänvisas då till dessa. Övriga värdefulla synpunkter samlas i en idébank.

### STATLIGA OCH REGIONALA MYNDIGHETER

**Försvarsmakten** framför att deras verksamhet i Karlsborg kommer att karaktäriseras av en stabilare personalstock än det som varit under drygt 100 åren med värnplikssystemet. Framöver blir det en större andel fast anställda och kontraktsanställda. För kommunen innebär det en möjlighet att intressera denna personal att bosätta sig i kommunen. Försvarsmakten är den näst största arbetsgivaren efter kommunen själv. Fler fast anställda i Försvarsmakten ger ökade möjligheter att nå målen i visionsdokumentet. Det bör därför vara av intresse för kommunen att stödja FM/K3 i arbetet att skapa långsiktiga möjligheter att verka i området. Det finns inget i visionsförslaget som talar för att kommunen har identifierat Försvarsmaktens verksamhet som intressant och viktig. K3 vill emotta kommunledningens reaktion på synpunkterna.

**KOMMENTAR:** Försvarsmaktens verksamhet i Karlsborg är av stor betydelse för kommunens utveckling. Visionsförslaget kommer att bearbetas så att detta framgår klart och tydligt. Försvarsmaktens intressen kommer även att behandlas närmare inom ramen för den nya översiktsplanen. De utgör riksintressen och regionala intressen som måste hanteras i den planeringen. Processen i översiktsplaneringen sker i flera moment och under dialog med andra aktörer.

**Vägverket** framför att visionen är en bra början på ett arbete för att nå en hållbar utveckling men att den har en oklar status, kommunen borde överväga att arbeta in den i en ny översiktsplan. I visionens inledning beskrivs hur den har konkretiserats, men det är svårt att återfinna detta. Den saknar handlingsplan, åtgärder som ska leda till målen och hur uppföljning ska ske. De noterar motsättningar mellan hållbarhetsmålen och välkommandet av både permanentboende och fritidsboende överallt inom kommunen liksom underlättandet av permanentboende i de områden som planerats för fritidsboende. Flera av målen påverkar

andra aktörer och de ser gärna att det fortsatta arbetet sker i dialog med dessa för att nå hållbara resultat.

**KOMMENTAR:** Det som anges i VISION 2020 kommer i tillämpliga delar att vidareutvecklas i översiktsplanearbetet. Detta gäller i särskilt hög grad bebyggelsefrågorna. Processen i översiktsplaneringen sker i flera moment och under dialog med andra aktörer. Texten förtydligas så att det framgår att bebyggelseutvecklingen ska ske på ett sätt som är förenligt med den befintliga strukturen. Vägverkets intressen kommer att behandlas närmare inom ramen för den nya översiktsplanen.

## KARLSBORGS KOMMUNS NÄMNDER OCH INSTANSER

**Bygg och miljönämnden** anser att visionen bör vara formulerad på ett mer övergripande plan. Den föreslagna visionen utgår, enligt nämnden, från nuläget istället för att präglas av ett visionärt tänkande. De beskriver även att en del av innehållet i visionen hör hemma i en översiktsplan. Nämnden saknar miljömål på kommunnivå. Man påtalar att stort och smått blandas från sådant som kan uppnås idag med visioner av ouppnåelig karaktär. Dessutom anser man att det är oklart till vem visionen riktar sig och vem uppdragsgivaren är. Positivt är att trafiksituationen i centrala Karlsborg lyfts fram och fått en framträdande plats. Nämnden föreslår också ett antal redaktionella ändringar.

**KOMMENTAR:** Visionsdokumentet uppläggnings behålls i huvudsak men redigeras för att ge bättre balans i framställningen. De föreslagna redaktionella ändringarna görs genom mindre rättelser eller omskrivningar. Översiktsplanen ska vidareutveckla de fysiska aspekterna.

**Barn och utbildningsnämnden** beslutar att inte lämna något remissvar med anledning av att de politiska partierna var för sig kommer att avge remissvar.

**Socialnämnden** saknar begreppet *Trygghet* i visionen och skulle önska att det ingår som ett eget insatsområde. Man påpekar även behovet att kontinuerlig uppföljning och utvärdering av visionsarbetet.

**KOMMENTAR:** *Trygghet* införs som ett nytt perspektiv. Visionen kompletteras även med andra aspekter som gäller social hållbarhet.

**Folkhälsorådet** ställer sig positivt till förslaget till vision. De anser att perspektivet *Barn* bör ha ett tillägg av *Ungdom*, att aspekten *Hälsa* ska arbetas in, att det under rubriken mål läggs till de utmaningar som finns i Västra Götalandsregionens folkhälsopolitiska policy eller möjligen några av utmaningarna. De föreslår utifrån detta ett konkret tillägg angående barn och ungdomars trygga och goda uppväxtvillkor, möjlighet att åldras med livskvalitet och att Karlsborg ska vara en säker och trygg kommun att bo och leva i.

**KOMMENTAR:** Visionen kompletteras med utgångspunkt från Folkhälsorådets förslag.

### **Rådet för funktionshinderfrågor**

Rådet vill att visionen ska verka för att alla områden och anläggningar inom Karlsborgs kommungränser ska vara tillgängliga för alla på lika villkor. Rådet önskar att insatsområdet *Boendemiljö* benämns *Leva och Bo*. De påtalar behovet en årlig utvärdering av visionen och önskar att FN:s konvention om rättigheter för människor med funktionsnedsättning blir ett levande dokument i kommunens arbete. Kommunens webbplats bör anpassas så att fler människor kan ta del av innehållet. Rådet saknar det sociala perspektivet i visionen och anser att det behöver lyftas fram. Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning ska vara en naturlig del i all samhällsplanering.

**KOMMENTAR:** Kommunen arbetar målmedvetet för att förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar. Inriktningen är att alla områden och anläggningar på sikt ska vara tillgängliga för alla på lika villkor. I de planerade områdena borde det vara möjligt att anpassa miljön så att den blir tillgänglig för alla. En ständig utveckling av webbplatsen sker och då också med tanke på olika funktionshinder. Rådet önskar en årlig utvärdering av visionen. Utvärdering kommer att göras, men det är oklart om det kommer att ske årligen. Vissa frågor är svåra att utvärdera efter ett år och kräver därmed en längre tidsrymd för att ge resultat.

Det sociala perspektivet kommer att lyftas fram tydligare.

**KUB** ställer sig bakom arbetet med vision 2020 enligt styrelseprotokoll 2010-02-23.

**KEAB** har muntligt meddelat att de inte har några synpunkter.

**AB Karlsborgsbostäder** har muntligt meddelat att de inte har några synpunkter.

**Karlsborgs Turism AB** framför att turismen inom kommunen har stora möjligheter att utvecklas och ge mycket sysselsättning. Barnfamiljerna är en viktig målgrupp. Fler bäddar behövs och de bör ha en kostnad som passar semesterkassan. Besöksmålen för framtiden bör vara Fästningen, Göta Kanal och Forsvik. Göta Kanal är ett starkt varumärke som det är viktigt att utveckla i fortsatt samarbete mellan kommunerna Karlsborg, Mariestad och Töreboda.

**KOMMENTAR:** Framförda synpunkter beaktas i det fortsatta arbetet.

## POLITISKA PARTIER

**Centerpartiet** ställer sig bakom huvuddragen i förslaget till vision och framför nedanstående förslag på tillägg och ändringar. Övergripande målet om att Karlsborg ska vara en fossilbränslefri kommun kompletteras med tillägget: ”och endast konsumera förnyelsebar energi”. Ett nytt övergripande mål med följande lydelse införs: Möjlighet till meningsfulla fritidsaktiviteter för barn och ungdomar ska finnas i de olika kommundelarna. Målsättningen för kommunikationer ges följande lydelse: trafiksäkerheten ska vara hög med säkra passager för oskyddade trafikanter och det går att cykla säkert mellan kommunens tätorter. Ett nytt mål om kommunikationer med följande lydelse införs: Karlsborgsbanan håller snabbtågsstandard och ingår i regionaltågnätet. Målet för centrumutveckling ska vara att ”Karlsborg ska ha utvecklat ett attraktivt centrum för handel, boende och rekreation”. Centerpartiet föreslår två nya mål under rubriken *Miljö*:

1. De lokala miljömålen åstadkommer en god livsmiljö och en hållbar utveckling
2. I Karlsborgs kommun produceras och nyttjas förnyelsebar energi.

Första meningen under insatsområde *Karlsborgs centrum* bör inledas enligt följande. ”Hela centrala Karlsborg sträcker sig mellan Bottensjöns och Vätterns stränder, vilket...”

**KOMMENTAR:** Se samlad kommentar nedan.

**Folkpartiet liberalerna** betonar vikten av att det visionsdokument som slutligen antas blir ett levande och vägledande dokument som kommer till användning i det politiska arbetet. Det är viktigt att den slutliga produkten får en layout som är tilltalande och gör dokumentet lättillgängligt.

Möjligheten till återupptagen tågtrafik på Karlsborgsbanan ska finnas med i visionen.

Avsnittet *Förhållningssätt* behöver förtydligas. Det är oklart vem det är som är mottagare av detta avsnitt. Under rubrikerna *Social service* och *Skola och förskola* innehåller onödigt komplicerade formuleringar respektive olämplig ska-sats. Folkpartiet liberalerna vill också veta hur de "medborgarförslag" som inkommit under visionsarbetet ska hanteras.

KOMMENTAR: Se samlad kommentar nedan.

**Moderaterna** framhåller att visionsförslaget är väldigt generellt och allmängiltigt och efterlyser att visionen "görs mer Karlsborgsinriktad". Målet för befolkningsutvecklingen bör höjas. Visionen bör än mer handla om skolan och förskolan. Tiveden med nationalparken bör omnämnas som resurser för utveckling av besöksnäringen. Insatsområdet boendemiljö bör istället benämnas *Leva och Bo*. Kommunens engagemang i klimatstrategin för Västra Götalandsregionen ska omnämnas under rubriken *Klimat* på sidan 8. Moderaterna anser att det bör klargöras hur samarbete med ideella sektorn ska ske och finansiering av åtgärder ska gå till när det gäller insatsområdet *Upplevelser*. Visionen borde innehålla något om hälsoläget i kommunen. Partiet markerar att det är viktigt att insatserna för att nå visionen kommer igång i närtid.

KOMMENTAR: Se samlad kommentar nedan.

**Socialdemokraterna** i Karlsborg har inga synpunkter på förslaget till vision för Karlsborgs utveckling.

#### SAMLADE KOMMENTARER POLITISKA PARTIER :

Visionen kompletteras med ett avsnitt som beskriver nuläget i kommunen. I det avsnittet kan lämpligen hälsoläget i kommunen omnämnas.

Inkomna idéer och förslag till konkreta åtgärder från bland annat enskilda ska redovisas i en särskild idébank som ska användas som inspirationskälla. Idébanken ska finnas tillgänglig för allmänheten på kommunens webbplats.

Layout och språkbruk kommer att noggrant ses över i samband med slutredigering av visionsdokumentet.

Förslagna ändringar och tillägg av de övergripande målen beaktas i det fortsatta arbetet. Tillgängliga prognoser över befolkningsutvecklingen i kommunen ger inte anledning till att ompröva eller höja föreslaget mål för befolkningsutvecklingen.

Kommunfullmäktige i Karlsborgs kommun har tillstyrkt att Karlsborgsbanan ska läggas ned. Införande av ett nytt mål om återupptagen tågtrafik på Karlsborgsbanan i enlighet med Centerpartiets och Folkpartiet liberalernas förslag, innebär ett nytt förhållningssätt i frågan om järnvägen. Ett skifte av förhållningssätt förutsätter att ett nytt beslut fattas av kommunfullmäktige i sakfrågan. Planeringen är inriktad på en användning av banområdet för en ny sträckning av genomfarten och för en gång- och cykelväg. Frågan kommer att hanteras vidare inom ramen för den nya översiktsplanen och påbörjade detaljplaneringar.

#### FÖRENINGAR OCH ORGANISATIONER

**Rädda Barnen** framför att föreningen anser att barns och ungdomars delaktighet i kommunens beslutsprocess ska beaktas, vilket kan ske t. ex. genom ungdomsfullmäktige eller "barnråd". De framför som önskemål inför 2020 dels om att det inrättas en lokal BO (barnombudsman) eller UGO (utsatta gruppers ombudsman) och dels att Karlsborgs kommun

ska vara certifierad som "Barnrättskommun" och därmed vara ett föredöme för andra kommuner.

KOMMENTAR: Förslagen läggs till idébanken och överlämnas även till arbetsgruppen för genomförande av Karlborgs kommuns handlingsplan för genomförande av barnkonventionen.

**Undenäsbygdens byalag** har bilagt byalagets informationsblad *Undenäsbladet* som innehåller information om arbetet med att utveckla bygden, t ex elljusspår, macken, Undenäsgården, biblioteket, Solgläntans dagbarnvårdargrupp. Detta är exempel på de frivilliga insatser som görs av traktens befolkning. De ställer förslaget att kommunen ordnar en bomässa *Karlsborgs-Bo*, helst under sommartid. Mässan skulle visa på vilka tomter som finns till salu, både för permanent boende och för fritidsboende. Samverkan skulle ske med mäklare, banker, inredningsaffärer, hantverkare, handelsträdgårdar m. fl. Karlborgs Utveckling AB (KUB) nämns också som en viktig part för företagsetablering; kan också visa på vilka nischer som inte finns representerade i kommunen, t ex butiker. Föreslagsställaren anknyter till bosättning i vattennära läge.

KOMMENTAR: Förslagen om att ordna en bomässa förs till idébanken.

**Strandskolans föräldraråd** lämnar ett remissvar som i huvudsak utgår från barnomsorg och skola/lärande. Rådet påpekar att utredningen *Skola 2016* är av vital betydelse för kommunen och är en nyckel till att nå målen i visionsförslaget. Inriktningen bör enligt förslaget vara presumtiva inflyttare och att kommunen kan erbjuda något unikt när det gäller t ex service. Med det anser rådet att servicenivån höjs även för dem som redan bor här, vilka därmed antas bli nöjda ambassadörer för sin kommun.

Enligt rådet krävs mer långsiktighet i visionen för att kunna åstadkomma en verkligt genomgripande förändring av kommunen. Rådet föreslår att kommunen gör en nulägesbeskrivning av de olika insatsområdena så att man ser vad kommunen totalt hanterar idag för att sedan komplettera med insatsområden som saknas, men som borde vara med i framtiden.

Rådet föreslår en utveckling och förändring av perspektiven och insatsområdena där grupper av individer såsom familjer, medelålders, människor med funktionsnedsättning och företagare utgör perspektiven. Insatsområdena föreslås bestå av egenskaper eller företeelser i samhället som grupperna enligt ovan är i behov av eller berörs av såsom vatten, natur, trygghet, service och tillgänglighet.

Under följande rubriker ger därefter rådet en omfattande redovisning med konkreta åtgärdsförslag utifrån föreslagna insatsområden och perspektiv:

- Fokus på barnfamiljerna med speciellt fokus på barnens villkor
- Alla blir äldre
- Barnomsorg/skola/lärande
- Kommunikationer
- Boende
- Arbetsliv
- Företagande

Avslutningsvis betonar rådet vikten av ett mycket målmedvetet arbetssätt och tydlig måluppföljning för att skapa förtroende och nå framgång i arbetet med visionen. Och för bästa möjliga genomslag, stabilitet och långsiktighet bör visionen utarbetas och ledas från högsta politiska nivå över de politiska blockgränserna.

KOMMENTAR: Framförda synpunkter kommer att prövas i det fortsatta arbetet. Visionen kompletteras med en nulägesbeskrivning. Arbetet med visionen sker under politisk ledning. Det praktiska arbetet utförs av en arbetsgrupp bestående av tjänstemän. De konkreta förslagen hanteras dels i arbetet med en ny översiktsplan och dels i utredningen *Skola 2016*.

**Föreningen Karlsborgsbanan** ger inledningsvis en historisk beskrivning av järnvägsstrukturens utveckling i regionen. Med utgångspunkt i de nationella transportpolitiska målen framför föreningen vad de anser vara positiva effekter med Karlsborgsbanan:

- Tillgänglighet: ökade möjligheter med anknytning till regionaltrafiken när det gäller utbildning – rekrytering av högutbildad arbetskraft underlättas – näringslivet får stärkt konkurrenskraft.
- Transportkvalitet: bekvämare transportsätt – högt belastad och olycksdrabbad riksväg avlastas – snabbare transport – möjlighet till framtida godstransport.
- Positiv regional utveckling: snabb tågtrafik ger utjämning och förändring av regionala obalanser – turismen underlättas – den ekonomiska tillväxten underlättas.
- Trafiksäkerhet: tågtrafik är säkrare än landsvägstrafik – pendling kan öka utan att den påverkar vägbunden trafik – dämpar landsvägstrafiken – bra för att nå 0-visionen när det gäller dödade på landsväg.
- God miljö: elektrifierad järnväg minimerar utsläpp av klimatgaser och luftföroreningar – nya resenärer kan tillföras systemet utan att miljöbelastningen ökar.
- Jämställt transportsystem: kvinnor har lägre tillgång till bil än män – snabb tågtrafik visar att kvinnor får mer jämlika möjligheter att konkurrera om arbeten utanför hemorten – snabb tågtrafik leder till minskade skillnader i lön och sysselsättningsgrad mellan män och kvinnor.

Föreningen resonerar därefter kring de ekonomiska aspekterna där slutsatsen är att en stark infrastruktur är en grundbult i en framgångsrik ekonomisk utveckling. Kopplat till detta förs ytterligare argumentation kring ett återinförande av Karlsborgsbanan ur ett ekonomiskt, miljömässigt och i övrigt samhällsutvecklande perspektiv. Som avslutning på sitt remissvar ger föreningen en översikt över hur utvecklingen ser ut i Sverige och sätter in Karlsborgsbanan i det sammanhanget.

KOMMENTAR: Frågan om tågtrafik på Karlsborgsbanan kommenteras i avsnittet *Politiska partier*. Kommunen bedriver infrastrukturplanering med utgångspunkt från de transportpolitiska målen. Arbetet med att utveckla transportinfrastrukturen och kollektivtrafiken sker i samverkan med bland annat trafikverken, Västtrafik, Västra Götalandsregionen och Kommunalförbundet Skaraborg. Transportfrågorna kommer också att tas upp i arbetet med den nya översiktsplanen.

## PRIVATPERSONER

**A Henricson** framför konkreta förslag på vägar och bebyggelse. Han vill inte att bostadsområdet Parken byggs ut.

KOMMENTAR: Frågorna hanteras i den nya översiktsplanen respektive i detaljplanen för Parken. Konkreta förslag förs även in i idébanken.

**Annika Wallbom** föreslår att kommunen arbetar med projekt *Framtidstro Vision 2020 ur ett helhetsperspektiv*. Tanken med projektet är att kommunen, i ett långsiktigt perspektiv, ska införa arbetsmetoder som främjar hälsa och förebygger ohälsa hos barn och ungdomar.

KOMMENTAR: Se kommentarerna i anslutning till Folkhälsorådets yttrande. Förslaget bör hanteras inom ramen för andra styrdokument som ska följa på Vision 2020.

**Arne Barthelson** inleder med en argumentation för ett återinförande av tågtrafik på Karlsborgsbanan. Vidare framhåller han att Karlsborgs centrum bör genomgå en förändring. Lösningen föreslås vara en arkitekttävling där uppdraget blir att hitta lösningar för äldreboende, samhällets och föreningslivets lokalbehov samt ny centrumbbyggelse på bangårdsområdet. Kopplat till detta redovisas konkreta förslag på omdragning av väg 49 samt anpassning, alternativt nybyggnation, av tågstation inklusive anslutningsmöjligheter för ett återöppnande av tågtrafik på Karlsborgsbanan.

KOMMENTAR: Frågan om tågtrafik på Karlsborgsbanan kommenteras under rubriken *Politiska partier*. Konkreta förslag på förändrat centrum hanteras inom ramen för den nya översiktsplanen och i detaljplaneprojekt.

**Björn Carlsson, Lars-Gunnar Johansson och Torsten Kindberg** framför förslag på återupptagen tågtrafik på Karlsborgsbanan.

KOMMENTAR: Frågan om tågtrafik på Karlsborgsbanan kommenteras i avsnittet *Politiska partier*.

**Cecilia Åberg** framför förslag om en konkret åtgärd för trafiksäkerheten för skolbarn.

KOMMENTAR: Förslaget hanteras av väghållare och Bygg- och miljönämnden.

**Eva Stohlbin** föreslår - under förutsättning att det byggs en ny F-9-skola - att Carl Johanskolan byggs om till ett barn- och ungdomshus med samma tema som Balthazar i Skövde.

KOMMENTAR: Förslaget bör läggas till i den idébank som kommer att upprättas för konkreta förslag och idéer i samband med att visionsdokumentet slutförs.

**Företaget Hytten's** lämnar förslag på ett hyreshus i centrala Karlsborg.

KOMMENTAR: Förslaget bör hanteras inom ramen för den nya översiktsplanen och detaljplanen för området.

**Gretel Eckhardt** vill att visionen ska ta upp frågan om elöverkänslighet. Hon föreslår bland annat att kommunen inför strålningsfria områden.

KOMMENTAR: Frågan om behov av strålningsfria områden hänskjuts till arbetet med den nya översiktsplanen.

**Hans Thörn** framför konkreta förslag för att göra Karlsborg till en mer attraktiv plats att bo på.

KOMMENTAR: Förslagen läggs till idébanken.

**Ingemar Bäckström** anser att förslaget är mångomfattande och relativt allmängiltigt. Visionen skulle behöva kompletteras med konkreta mål och delmål. Vidare ifrågasätts tanken om att "omvärldsbevakningen ska i ökad utsträckning fokusera på internationella kontakter". Frågan ställs om inte motsvarande resursåtgång ger mer om det läggs på nationella kontakter. Den internationella arenan bevakas på ett bra sätt genom Västsvenska Handelskammaren. Gällande kommunen som arbetsgivare och tanken om att vara ett föredöme inom personalområdet efterlyses faktorn personalutveckling. Utöver dessa synpunkter anses det

också viktigt att de positiva effekter som Försvarmaktens verksamhet för med sig bör lyftas fram i visionen.

**KOMMENTAR:** I visionen angivna mål kommer att ses över idet fortsatta arbetet. Konkreta mål och delmål för olika områden kommer att arbetas in i andra styrdokument och planer. Kommunen är inriktad på att utöka omvärldsbevakningen generellt. Personalutvecklingsfrågan är viktig och bör beaktas i det fortsatta arbetet. Ett avsnitt i visionen bör ägnas åt de positiva effekter som Försvarmaktens verksamhet ger i kommunen.

**Jenny Rydén** lämnar förslag på hur vandringsleden Västra Vätterleden kan förbättras. Vidare diskuteras tankar kring att utveckla långfärdsskridskoåkande bland annat som en utvecklingspotential för turismen.

**KOMMENTAR:** Konkreta synpunkter på Västra Vätterleden bör lämnas till vandringsledens huvudman. Tanken knyter också an till en annan synpunkt om att kommunen bör ta tillvara på de naturresurser som omger samhället och som berikar invånarnas fritid såväl som besökarnas vistelse i kommunen. Detta bör beaktas i det fortsatta arbetet med visionen.

**Krister Löfving** föreslår att banvallen, d.v.s. den nedlagda järnvägsbanan mellan Karlsborg och Skövde, byggs om till gång- och cykelbana. Vidare ställs frågan om det inte är nödvändigt med ökad samverkan med närliggande kommuner när det gäller större investeringar såsom sim- och idrottshallar.

**KOMMENTAR:** I visionsförslaget finns en skrivning om att det ska finnas trygga och säkra cykelvägar mellan kommunens olika delar. Utredningsarbete pågår i samverkan mellan berörda kommuner, Banverket och Vägverket om en gång- och cykelbana på banvallen. Frågan hanteras vidare i den nya översiktsplanen.

**Leif** framför klagomål på störande buller från Kråks skjutfält.

**KOMMENTAR:** Frågan hanteras i översiktsplanen

**Leif Hellgren** menar att avsnittet om Karlsborgs centrum inte ska få ta för stor plats med risken att det sker på bekostnad av utvecklingen i Mölltorp, Forsvik och Udenäs. Vidare uppmanas kommunen att definitivt ta ställning för eller emot återinförandet av tågtrafik på Karlsborgsbanan. Att inte ta ställning i frågan anses utgöra ett hinder för ett fortsatt arbete med att utveckla infrastrukturen.

**KOMMENTAR:** I visionen bör det framgå tydligare att när begreppet Karlsborg används så menas hela kommunen. En utveckling av Karlsborgs centrum kommer emellertid att finnas kvar som insatsområde. Ett attraktivt centrum i centralorten utesluter inte utveckling i övriga kommundelar. Frågan om tågtrafik på Karlsborgsbanan kommenteras i avsnittet *Politiska partier*.

**Ludwig Tente** framför konkreta förslag till förbättringar av vägkommunikationer, upplevelser, näringsliv och turism.

**KOMMENTAR:** Förslagen läggs till idébanken.

**Margareta Hildingsdotter** anser det viktigt att prioritera ett +55-boende i centrala Karlsborg och i ytterområdena. Hon påpekar vidare att Tiveden inte nämns och menar att det är en stor tillgång för kommunen. Utvecklingsarbetet där borde ske i samarbete med Askersund och Laxå. Angående närheten till vatten och strandskydd anses det att kommunen bör värna om

allas tillgång till sjönära miljöer och i första hand se till att verksamheter som har ett större allmänintresse såsom barnomsorg, skola, äldreboende och turism gynnas vid sådan planering. Allmänna badplatser, båthamnar och bryggor bör också utvecklas. Vidare anses nybyggnation av förskola, skola och fritidsgård vara en förutsättning för ökad inflyttning. Kommunen bör också uppmuntra till etablering av privat vårdcentral med anledning av den åldrande befolkningen och den låga tillgängligheten som vårdcentralen anses ha idag. Möjligheten till delaktighet i kommunala frågor bör förbättras då den tycks vara nästintill obefintlig i dagsläget. Utöver dessa synpunkter lämnas ett antal konkreta förslag på ändringar och kompletteringar gällande formuleringar och innehåll i visionsdokumentet.

**KOMMENTAR:** Synpunkterna gällande tillgång till sjönära miljöer, ökad delaktighet samt konkreta förslag på ändringar och kompletteringar i texten bör beaktas i det fortsatta arbetet med visionen. Idéerna kring nybyggnation av förskola, skola och fritidsgård bör hanteras inom ramen för strukturutredningen *Skola 2016*.

**Marita Karlsson** har som sin vision att fler bosätter sig i kommunen så att ekonomin stärks för att kunna planera för utveckling av skola, service och omsorg istället för att spara och gnet. Hon framför vidare ett antal konkreta förslag på åtgärder.

**KOMMENTAR:** Vision 2020 syftar till att öka kommunens attraktionskraft. Förslagen läggs till idébanken.

**Mona Andersson** framför synpunkter på visionen under rubriken *Tillgänglighet*. Hon tar också upp ett antal konkreta förslag på åtgärder som skulle förbättra för funktionshindrade personer.

**KOMMENTAR:** Genomförandet av förbättrad tillgänglighet är en viktig fråga och hanteras löpande inom ramen för kommunens arbete med förbättringar och skötsel av fastigheter och allmänna platser.

**Per Anders Berg** anser att kommunen ska göra sig känd som ett båtparadis och lägga mer energi på att söka EU-pengar till exempelvis ny förbifart, nya bryggprojekt med gästhamn i Karlsborgsviken, förbindelse fastland-Lindön-Pukön och göra ströv- och parkområden på öarna samt göra en skyddad båtplats i "våta graven".

**KOMMENTAR:** Förslagen hanteras inom ramen för den nya översiktsplanen

**Ronny Ferm** framför i 10 punkter förslag på konkreta åtgärder som berör vägar, boende, affärsverksamhet, kultur och turism.

**KOMMENTAR:** Förslagen hanteras i arbetet med den nya översiktsplanläggs eller läggs i idébanken.

**Stig Ericsson** föreslår att rondellen vid södra infarten smyckas med ett flygplan, vilket sedan kan omges av kalkstensplattor från bygden.

**KOMMENTAR:** Frågan om utsmyckning i rondell tas upp i idébanken.

**Ulla-Rodén-Davis** framför ett konkret förslag till förbättring av den offentliga utemiljön i Karlsborgs tätort där hon föreslår att det ordnas fler mötesplatser och placeras ut fler bänkar.

**KOMMENTAR:** Förslagen läggs till idébanken.

**Anonym** anser att kommunikationsmedlen är den viktigaste framgångsfaktorn för Karlsborgs kommun och påpekar vidare att det finns mycket att lära av hur Skåne har löst kollektivtrafiken.

KOMMENTAR: Problematiken har lyfts i visionsförslaget och kommunikationer är definierat som ett av fyra insatsområden. Konkreta förslag bör hanteras inom ramen för de mål och åtgärdsplaner som ska följa på Vision 2020.

**Anonym** hävdar att kommunen som arbetsgivare inte arbetar efter målet om allas rätt till heltidssysselsättning.

KOMMENTAR: Synpunkten beaktas i kommunens personalpolitiska arbete.

## **FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR OCH FORTSATT HANTERING**

Arbetsgruppen föreslår att förslaget till VISION 2020 ändras enligt följande.

- Dokumentet förtydligas avseende struktur och innehåll.
- Visionsförslaget kompletteras med en nulägesbeskrivning.
- Trygghet införs som ett nytt utvecklingsperspektiv.
- Betydelsen av försvarsmaktens verksamhet för kommunens utveckling förtydligas i visionsdokumentet.
- Målen för centrumutveckling och kommunikationer omarbetas.
- Ett nytt mål införs om att Karlsborgs kommun ska vara en trygg och säker kommun.
- Layout och språkbruk ses över i samband med slutredigering av visionsdokumentet.
- Under samrådet inkomna idéer och förslag till konkreta åtgärder från bland annat enskilda redovisas i en särskild Idébank. Idébanken ska finnas tillgänglig för allmänheten på kommunens webbplats.

## **STYRGRUPPENS BESLUT**

1. Styrgruppen godkänner samrådsredogörelsen med bedömningar och förslag till ändringar.
2. Arbetsgruppen får i uppdrag att genomföra de ändringar och tillägg som behövs för att förtydliga visionsdokumentets struktur och innehåll.
3. Visionen ska beredas i kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen och föreläggas kommunfullmäktige för beslut 2010-05-31.