



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12

Plats och tid Kommunhuset, onsdagen den 12 oktober, kl. 08.30-12.00

Beslutande Kjell Sjölund (C)
Catarina Holm (C)
Agneta Artman (M)
Anna Danielsbacka (M)
Inger Larsson (FP)
Björn Rubenson (KD)
Peter Lindroth (S)
Anna Bruzell (S)
Stig Carlsson (S)
Maria Gustavsson (S)

Ajournering 10.07-10.15

Övriga deltagande Thomas Johansson, kommunchef
Eva Hoving Eklund, sekreterare
Frida Blomqvist, trafikplanerare, § 99
Göran Mattsson, Kommuninvest, § 103
Ulrika Wennerkull, personalchef § 106


Utses att justera Anna Bruzell (S)

Justeringens plats och tid Kommunledningsförvaltningen, måndagen den 17 oktober, kl.15.00

Underskrifter Sekreterare 
Eva Hoving Eklund

Paragrafer nr 97-109

Ordförande 
Kjell Sjölund (C)

Justerande 
Anna Bruzell (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2011-10-12

Datum för anslags uppsättande 2011-10-17 Datum för anslags nedtagande 2011-11-08

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift 
Eva Hoving Eklund

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**Innehållsförteckning**

KS § 97	Godkännande av dagordning	121
KS § 98	Möjlighet till avveckling av AB Vaberget.....	122
KS § 99	Gemensam organisation och gemensamma regler för färdtjänst samordnat med sjukresor och allmän kollektivtrafik.....	124
KS § 100	Policy med anvisningar för konkurrensutsättning	126
KS § 101	Tidplan för sammanträdesdagar år 2012	127
KS § 102	Strategi för energieffektivisering.....	128
KS § 103	Avtal med Kommuninvest.....	129
KS § 104	Tematisk fördjupning av översiktsplan 2003 – Vindkraft och annan energiförsörjning i Tibro kommun.....	130
KS § 105	Undertecknande av handlingar	131
KS § 106	Merkostnader för disk på Haganäset	133
KS § 107	Information	134
KS § 108	Delegationsärenden.....	135
KS § 109	Meddelanden.....	136

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 97 Godkännande av dagordning**

Kommunstyrelsen godkänner dagordningen med förändringen att ärendet "Avtal Kommuninvest" förs in i dagordningen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 98 Möjlighet till avveckling av AB Vaberget**

Dnr 33.2011

Kommunstyrelsens förslag

1. Kommunfullmäktige beslutar att behålla bolagskoncernen med AB Vaberget som moderbolag.
2. Kommunfullmäktige upphäver beslut 2005-10-31, KF § 38, punkt 2 angående avveckling av AB Vaberget.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har i beslut 2005-10-31, KF § 38, fastställt inriktning till framtida bolagsorganisation. Enligt beslutet ska AB Vaberget (moderbolaget) avvecklas på sikt. Kommunfullmäktige beslutade vid samma tillfälle att delegera till kommunstyrelsen att verkställa erforderliga utredningar

Kommunfullmäktige har i beslut 2010-03-29 fastställt den politiska organisationen för mandatperioden 2011-2014. Som ett delbeslut i ärendet fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda de kommunala bolagens organisation. Kommunstyrelsens arbetsutskott har därefter i beslut 2010-04-12 gett kommunchefen i uppdrag att tillsammans med ekonomichefen utreda de kommunala bolagens organisation.

Konsultföretaget Ernst & Young har på uppdrag av kommunchefen utrett förutsättningarna att upplösa kommunens bolagskoncern. Ernst & Young redovisar i PM daterat 2011-05-05 två alternativa sätt att avveckla AB Vaberget.

1. Avveckling genom likvidation.
2. Avveckling genom avyttring av bolagets aktier till kommunen.

Vid alternativ 2 kan man antingen välja att likvidation eller att låta bolaget vara kvar men vilande. Om bolaget är vilande finns visst administrativt arbete kvar och bokslut måste årligen upprättas.

För kommunen innebär både alternativ 1 och 2 en likvidationsvinst på 1 182 tkr (enligt nuvarande balansräkning). Beloppet reduceras dock med kostnader för likvidationsprocessen, advokat, revision och konsulter uppskattas till 160 tkr i båda alternativen. Alternativ 2 leder till samma slutresultat som alternativ 1 men kräver mer administration och formalia.

Vid en avveckling kommer styrningen av kommunens bolag att fungera på samma sätt som tidigare, men med den skillnaden och styrningen sker direkt från kommunfullmäktige och inte via ett moderbolag. Möjligheten att göra resultatutjämnning med obeskattade vinster mellan de kommunala bolagen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12

försvinner dock om koncernen upphör. Behöver något av bolagen tillskott på grund av underskott måste kommunen skjuta till medel via aktieägartillskott.

Det noteras att Ernst & Young, i likhet med konsultföretaget Öhrlings Pricewaterhouse Coopers (PWC) som tidigare utrett effekterna av en avveckling av AB Vaberget, rekommenderar kommunen att behålla AB Vaberget. I det fall kommunen ändå vill avveckla moderbolaget rekommenderas att detta sker genom likvidation (alternativ 1).

Arbetsutskottet har lämnat följande två beslutsförslag till kommunstyrelsen:

Alternativ A (Avveckling av koncernen):

1. Kommunfullmäktige beslutar att avveckla AB Vaberget genom likvidation.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att verkställa avvecklingen.

Alternativ B (Bibehålla koncernen):

1. Kommunfullmäktige beslutar att behålla bolagskoncernen med AB Vaberget som moderbolag.
2. Kommunfullmäktige upphäver beslut 2005-10-31, KF § 38, punkt 2 angående avveckling av AB Vaberget.

Ajournering

Alliansen begär ajournering kl. 10.07-10.15.

Yrkande

Alliansen: Arbetsutskottets alternativ B ska vara kommunstyrelsens förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och alliansens förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt alliansens förslag.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2011-09-21, § 89.

Kommunchef Thomas Johansson, förslag till beslut, 2011-09-08.

Ernst & Young AB, Möjlighet till avveckling av moderbolaget AB Vaberget, 2011-05-06.

Ekonomichef Anders Johansson, förslag till beslut, 2011-06-21.

Notering

S-gruppen deltar inte i beslutet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 99 Gemensam organisation och gemensamma regler för färdtjänst samordnat med sjukresor och allmän kollektivtrafik**

Dnr 63.2011

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig i enlighet med trafikplanerare Frida Blomqvists förslag (bil.3).

Sammanfattning

Uppdraget till utredningen "Resa i Västra Götaland utan onödiga begränsningar av regler" gavs i januari 2010 av Samrådsorganet (bestående av kommunalförbundet VästKom:s arbetsutskott och presidierna i Västra Götalandsregionens regionstyrelse och hälso- och sjukvårdsutskott). Uppdraget innebar att föreslå regler och organisation som ger mer lika villkor för invånarna i Västra Götaland att resa med färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och allmän kollektivtrafik samt att beskriva effekterna för verksamheten och för resenären.

Karlsborgs kommun är i sak positiv till ett gemensamt regelverk och en enhetlig taxa för färdtjänsten inom Västra Götalandsregionen. Att ge färdtjänstberättigade möjlighet att resa inom hela Västra Götaland samt angränsande kommuner kräver dock att en bättre samordning mellan färdtjänst och allmän kollektivtrafik kommer till stånd. Den största delen av de färdtjänstberättigade måste ges möjlighet att resa med anpassad allmän kollektivtrafik på längre sträckor och med färdtjänst för anslutningsresor. Kommunen är med andra ord inte beredd att tillåta ett större färdtjänstområde än idag innan dess att det finns ett fungerande system för kopplade resor. Att färdtjänsttillstånd ska utgå från personligt hjälpbehov ser kommunen som en självklarhet. Kommunen anser inte att någon generell antalsbegränsning av resandet ska finnas.

Kommunen kan inte ställa sig bakom utredningen gällande en gemensam organisation, då en sådan anslutning kommer att ske stegvis. Kommunen anser att en överlåtelse av myndighetsutövningen gällande färdtjänst och riksfärdtjänst endast ska ske i samband med en skatteväxling. Kommunen skulle dock önska att formerna för hur verksamheten kan bedrivas i en gemensam organisation utreds ytterligare.

Trafikplanerare Frida Blomqvist informerar i ärendet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2011-09-21, 90.

Skaraborgs kommunalförbund, förfrågan, 2011-08-29.

Synskadades riksförbund, kommentarer till förfrågan, 2011-09-12.

Västra Götalandsregionen och VästKom, slutrapport.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12

Tibro kommun, kollektivtrafikkontoret, förslag till svar, 2011-09-08.

Beslutsexpediering
Skaraborgs Kommunalförbund

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 100 Policy med anvisningar för konkurrensutsättning**

Dnr 199.2011

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige antar policy med anvisningar för konkurrensutsättning, att gälla från 2011-12-01.

Sammanfattning

Varje nämnd ska i sin verksamhetsplan beskriva de områden av sin verksamhet som man har för avsikt att konkurrensutsätta inom den närmaste treårsperioden. Likaså ska det i den årliga verksamhetsberättelsen framgå hur konkurrensutsättningen utfallit såväl innehållsmässigt som ekonomiskt. På så sätt får förtroendevalda, medborgare och andra intresserade kontinuerlig och tydlig information om såväl avsikter som resultat.

Syftet med att konkurrensutsätta kommunala verksamheter är att öka valfriheten, tillföra nya kvaliteter och stimulera entreprenörskap samt att minska de kommunala kostnaderna för verksamheterna.

Ökad valfrihet eller mångfald innebär att brukarna i möjligaste mån bör kunna välja utförare av servicetjänster och när så är möjligt även kunna påverka innehållet i tjänsten.

Konkurrensutsättning ska bidra till inspiration och utmaning för medarbetare i alla verksamheter oavsett driftform. I förlängningen bidrar detta till bättre kvalitet i tjänsterna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2011-09-21, § 91.

Kommunchef Thomas Johansson, förslag till beslut, 2011-09-01.

Kommunchef Thomas Johansson, sammanställning av remissvar, 2011-08-31.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 101 Tidplan för sammanträdesdagar år 2012**

Dnr 201.2011

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige fastställer upprättat förslag till sammanträdesdagar för år 2012.

Sammanfattning

Informatör Karin Stattin och biträdande kommunsekreterare Eva Hoving Eklund har upprättat ett förslag till sammanträdesdagar för år 2012 avseende kommunfullmäktige, kommunstyrelsen samt kommunstyrelsens arbetsutskott.

Det noteras att det i kommunstyrelsens förslag till budget för år 2012 finns utrymme för sju kommunfullmäktigesammanträden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 20110921, § 93.

Informatör Karin Stattin och bitr. kommunsekreterare Eva Hoving Eklund,
Förslag till tidplan, 2011-09-12.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 102 Strategi för energieffektivisering**

Dnr 67.2011

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige beslutar anta Strategi för energieffektivisering i Karlsborgs kommun för år 2010-2014, upprättad 2011-08-29.

Sammanfattning

Karlsborgs kommun har från Energimyndigheten erhållit energieffektiviseringsstöd om 280 tkr per år för perioden 2010-2014. Som motprestation ska en energieffektiviseringsstrategi för kommunen tas fram. Strategin ska omfatta en nulägesanalys och mål. Till denna kommer en handlingsplan där minst två av de sex åtgärderna från EU:s energitjänstedirektiv är inkluderade.

Yrkande

Peter Lindroth (S):Bifall till tekniska utskottets förslag.

Beslutsunderlag

Fastighetschef Anders Pettersson, förslag till beslut, 2011-09-13.

Fastighetschef Anders Pettersson, Strategi för energieffektivisering i Karlsborgs kommun, 2011-09-13.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 103 Avtal med Kommuninvest**

Dnr 192.2011

Kommunstyrelsens förslag

1. Kommunfullmäktige beslutar att med Kommuninvest ekonomisk förening och medlemmarna i föreningen samt Kommuninvest i Sverige AB ingå nytt regressavtal
2. Kommunfullmäktige beslutar att regressavtalet ska ersätta nuvarande regressavtal, benämnt "Avtal", daterat med början den 7 maj 1993.
3. Kommunfullmäktige beslutar att med Kommuninvest i Sverige AB ingå avtal gällande Karlsborgs kommuns ansvar för Kommuninvest i Sverige AB:s motpartsexponeringar avseende derivat.
4. Kommunfullmäktige beslutar att bemyndiga kommunstyrelsens ordförande och kommunchef i förening att underteckna ovan angivna avtal för Karlsborgs kommuns räkning.

Sammanfattning

Kommuninvest ekonomisk förening har vid den ordinarie stämman den 7 april 2011 beslutat att medlemmarna ska ingå dels ett förtydligt regressavtal som ersätter nuvarande regressavtal, dels ett avtal om medlemmarnas ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat.

Syftet med dessa avtal är att tydliggöra medlemmarnas ansvar för Kommuninvests åtaganden. Ändringarna innebär inte något utökat medlemsansvar, då den solidariska borgen, som redan idag innebär ett totalansvar för verksamheten, inte ändras.

Göran Mattsson, Kommuninvest, informerar i ärendet.

Beslutsunderlag

Kommuninvest, skrivelsen "Tydligt medlemsansvar", 2011-04-01.

Kommuninvest, Avtal om regress.

Kommuninvest, Kommunernas ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 104 Tematisk fördjupning av översiktsplan 2003 – Vindkraft
och annan energiförsörjning i Tibro kommun**

Dnr 146.2011

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar bygg- och miljönämndens (BMN § 62) beslut som sitt yttrande (bil.4).

Sammanfattning

Tibro kommun har på nytt ställt ut och samtidigt sänt ut kommunens reviderade förslag till tematiskt fördjupning av översiktsplan – Vindkraft och annan energiförsörjning.

Samhällsbyggnadsenheten på Länsstyrelsen i Västra Götalands län har i juli 2011 sänt ut en remiss till Tibro samt Tibros fyra grannkommuner, Karlsborg, Hjo, Skövde och Töreboda. Kommunerna har fram till 2011-09-26 på sig att komma in med yttranden.

Det reviderade planförslaget har kompletterats med ytterligare ett område för vindkraft – det så kallade område 8.

Även detta område ligger inom försvarets redovisade norra flygväg för stridsflygplan men inte för transportplan eller helikopter (Garnisonsplan för Karlsborg 2008-05-02).

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2010-09-21, § 92.

Bygg- och miljönämndens sammanträdesprotokoll, 2011-09-08.

Beslutsexpediering

Länsstyrelsen

Tibro kommun, samhällsbyggnad

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 105 Undertecknande av handlingar**

Dnr 202.2011

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att sammanställa uppgifter om person och befattning enligt nedanstående:

Kommunstyrelsens ordförande	Kjell Sjölund
Kommunstyrelsens första vice ordförande	Agneta Artman
Kommunchef	Thomas Johansson
Ekonomichef	Anders Johansson

2. Kommunstyrelsen beslutar att skuldebrev och borgensåtaganden som är beslutade av kommunstyrelsen i dess helhet ska kontrasigneras av ekonomichefen, eller vid förfall för denne, av kommunchefen.

3. Kommunstyrelsen beslutar att skuldebrev och borgensåtaganden, som är beslutade med stöd av delegering, ska undertecknas två i förening av ekonomichefen (delegat) och kommunchefen.

4. Kommunstyrelsen beslutar att bankkonton och övriga betalningsförmedlingstjänster ska undertecknas två i förening enligt följande:

Kommunchef	Thomas Johansson
Ekonomichef	Anders Johansson
Ekonom	Yvonne Jansson
Ekonom	Lena Haagman
Ekonomiassistent	Gunnel Kjellberg

5. Kommunstyrelsen beslutar att bankkonto 8299-0,903 194 105-8 även undertecknas två i förening enligt följande:

Socialsekreterare Berit Jakobsson
Socialsekreterare Rita Daniels
Socialsekreterare Inga-Lill Andersson

Sammanfattning

I kommunstyrelsens reglemente, § 25, fastställt av kommunfullmäktige 2011-09-05, anges följande:

”Avtal, andra handlingar och skrivelser, som beslutats av kommunstyrelsen skall undertecknas av ordföranden, eller vid förfall för denne, av första vice

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12

ordföranden och kontrasigneras av kommunchefen. I övrigt bestämmer kommunstyrelsen vem som skall underteckna handlingar.”

I Karlsborgs kommuns finanspolicy, fastställd av kommunfullmäktige 2005-09-26, anges i punkten 5.2 ”Långsiktig upplåning” att beslut och undertecknande av handlingar ska ske i enlighet med gällande delegationsordning och reglemente.

Det noteras att rätten att underteckna skuldebrev och borgensåtaganden inte är beslut i kommunallagens mening. Rätten att underteckna handlingar kan därför inte delegeras. Det krävs istället ett särskilt beslut.

Kommunstyrelsen föreslås även utse undertecknare av bankkonton och övriga betalningsförmedlingstjänster.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2011-09-21, § 94.

Kommunchef Thomas Johansson, förslag till beslut, 2011-09-08.

Beslutsexpediering

Kommunledningsförvaltningen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 106 Merkostnader för disk på Haganäset**

Dnr 195.2011

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att uppkomna merkostnader för hantering av disk från vårdavdelningarna på Haganäset under år 2011 varken ska belasta socialförvaltningen eller kostenheten. Kostnaderna ska istället regleras i samband med kommunens årsboks slut och redovisas till SCB under verksamhetsblocket "Vård och omsorg".

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2011-06-15 att disk från vårdavdelningarna som enligt tidigare rutiner diskats i centralköket åter ska hanteras av kostenheten från och med 2011-10-01. Hanteringen ska ske på sådant sätt att inga korsande flöden uppstår. Kommunstyrelsen beslutade samtidigt att frågan om kostnaderna för disken under år 2011 ska behandlas på kommunstyrelsens sammanträde 2011-10-12. Kostnaderna för år 2012 ska behandlas av budgetberedningen. Frågan om finansiering av kostnaderna för disken har diskuterats på presidiummöte mellan kommunstyrelsen och socialnämnden 2011-09-06.

De närmare förutsättningarna beträffande omfattning av disk, transporter, mottagning och avlämning av disk gods regleras på lämpligt sätt mellan kommunledningsförvaltningen och socialförvaltningen.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tekniska utskotts protokoll 2011-09-21, § 21.
Kommunchef Thomas Johansson, förslag till beslut, 2011-09-08.

Beslutsexpediering

Kostenheten
Socialförvaltningen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 107 Information**

Kommunchef Thomas Johansson informerar om:

- Möte med Miljösamverkan östra Skaraborg (MÖS)
- Försäljning av fastighet i Granvik.
- Trafiksamordnartjänst

Kommunstyrelsens ordförande Kjell Sjölund (C) informerar om:

- Utredning Karlsborgsbanan
- Krisövning tillsammans med Hjo och Tibro

Personalchef Ulrika Wennerkull informerar om pensionsförmåner till förtroendevalda.

Peter Lindroth (S) informerar om avtal mellan kommunen och polisen avseende BRÅ.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 108 Delegationsärenden**

Ekonomichefen har fördelat investeringsmedel inom fastställd ram och i enlighet med kommunens investeringspolicy inom följande områden:

- Ombyggnation av Karlsborgs kommuns publika webb
- Renovering av VA-ledningar
- Datalagring/Övervakning vid IT-enheten
- Projektering ny förskola Duvstigen.

Ekonomichefen har beslutat anta anbud för ramavtal och övriga kammungemensamma avtal gällande varor och tjänster avseende:

- Tilldelningsbesked VA-material
- Ramavtal – Sjukvårdmaterial

Ekonomichefen har antagit anbud för leasingfinansiering av fordon och kopieringsmaskiner för alla förvaltningar enligt nedanstående:

- Beställning leasingbilar, Toyota Yaris och VW Golf
- Avvecklingsunderlag för bilar
- Utrustning för Uniflow 5, 11 stycken
- Canon IRC2380

Personalchefen har beslutat om löneplaceringar vid nyanställning av personal.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2011-10-12**KS § 109 Meddelanden**

- Kollektivtrafiknämndens protokoll från 2011-08-30
- Revisorernas minnesanteckningar från 2011-06-17
- Bygg- och miljönämndens protokoll från 2011-09-08
- Räddningstjänsten Östra Skaraborgs protokoll från 2011-09-14
- Rådet för funktionshinderfrågors protokoll från 2011-08-22
- Samordningsförbundet SkövdeHjoTiBorgs protokoll från 2011-09-23
- Brottsförebyggande Rådets protokoll från 2011-09-12
- Lokal trafikföreskrift vid rastplats Öltappen
- Räddningstjänsten Östra Skaraborgs protokoll från 2011-09-22
- Val av representant till arbetsgrupp i Räddningstjänsten Östra Skaraborg
- Beviljande av serveringstillstånd vid Huldass café

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Resa i Västra Götaland utan onödiga begränsningar av regler

Förslag till svar på intresseförfrågan

Karlsborgs kommun är i sak **positiv till ett gemensamt regelverk och en enhetlig taxa** för färdtjänsten inom Västra Götalandsregionen. Att ge färdtjänstberättigade möjlighet att resa inom hela Västra Götaland samt angränsande kommuner kräver dock att en bättre samordning mellan färdtjänst och allmän kollektivtrafik kommer till stånd. Den största delen av de färdtjänstberättigade måste ges möjlighet att resa med anpassad allmän kollektivtrafik på längre sträckor och med färdtjänst för anslutningsresor. Kommunen är med andra ord **inte beredd att tillåta ett större färdtjänstområde än idag innan dess att det finns ett fungerade system för kopplade resor**. Att färdtjänsttillstånd ska utgå från personligt hjälpbehov ser kommunen som en självklarhet. Kommunen anser inte att någon generell antalsbegränsning av resandet ska finnas.

Kommunen kan **inte ställa sig bakom utredningen gällande en gemensam organisation**, då en sådan anslutning kommer att ske stegvis. Kommunen anser att en överlåtelse av myndighetsutövningen gällande färdtjänst och riksfärdtjänst endast ska ske i samband med en skatteväxling. Kommunen skulle dock önska att formerna för hur verksamheten kan bedrivas i en gemensam organisation utreds ytterligare.

Bakgrund

Uppdraget till utredningen "Resa i Västra Götaland utan onödiga begränsningar av regler" gavs i januari 2010 av Samrådsorganet (bestående av kommunalförbundet VästKom:s arbetsutskott och presidierna i Västra Götalandsregionens regionstyrelse och hälso- och sjukvårdsutskott). Uppdraget innebar att föreslå regler och organisation som ger mer lika villkor för invånarna i Västra Götaland att resa med färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och allmän kollektivtrafik samt att beskriva effekterna för verksamheten och för resenären.

Utredningens arbetsgrupp överlämnade slutrapporten under hösten 2010, varvid parterna beslutade att godkänna innehållet samt processa innehållet inom respektive organisation. VästKoms styrelse överlämnade utredningen till de fyra delregionala kommunalförbunden för vidare handläggning.

Skaraborgs kommunalförbund ställer nu en intresseförfrågan till medlemskommunerna gällande gemensam organisation och gemensamma regler för färdtjänst, sjukresor och allmän kollektivtrafik. Svar önskas senast 2011-10-20. Därefter ska VästKom senast 2011-11-03 återkomma till Samrådsorganet med kommunernas ställningstagande.

Utredning

I utredningen beskrivs fyra av de viktigaste förändringarna till gemensamma regler för färdtjänst som anses påverka kostnaderna. Dessa är:

1. Färdtjänstresor kan ske i hela Västra Götaland och angränsande kommuner

Effekten av förslaget sägs i utredningen bli att färdtjänstresandet ökar, vilket medför en ökad kostnad. I Skaraborgsområdet finns redan nu möjlighet till 10 enkelresor/år inom Västra Götaland. För Karlsborgs kommun gäller dock att den största delen av färdtjänstresorna sker lokalt i kommunen eller till och från angränsande kommuner. En utökning av dagens färdtjänstområde kommer troligtvis därför inte innebära några stora kostnadsökningar för kommunen. En förutsättning för att kommunen ska ställa sig bakom förslaget om ett utökat färdtjänstområde bör dock vara en bättre samordning mellan färdtjänst och allmän kollektivtrafik samt att det i utredningen beskrivna reseplaneringssystemet för beställning och genomförande av kopplade resor införs. Den största delen av de färdtjänstberättigade måste ges möjlighet att resa med anpassad allmän kollektivtrafik på längre sträckor och med färdtjänst för anslutningsresor. Detta för att få effekt av de stora investeringar som redan gjorts och som planeras för med syfte att tillgänglighetsanpassa den allmänna kollektivtrafiken. Att utöka dagens färdtjänstområde utan att kopplade resor fungerar bedöms inte vara hållbart då effekten kan bli ökat resande med taxi och därmed större kostnadsökningar än befogat. Att erbjuda möjligheten till färdtjänst i hela regionen samt angränsande kommuner bedöms vara till stor hjälp för enskilda individer och en förutsättning för att nå enighet om ett gemensamt regelverk.

2. Samma egenavgift för färdtjänst i alla kommuner i Västra Götaland

Förslaget innebär att avgifterna i färdtjänsten beräknas med ett procentuellt påslag på Västtrafiks baspris. Detta är den avgiftsmodell som gäller idag i Skaraborgsområdet. Enligt avgiftsmatrisen i utredningen skulle det för kommunerna i Skaraborg innebära en oförändrad avgift för resor inom en och två kommunzoner samt en sänkning av avgiften för resor inom tre till sju kommunzoner, med som mest 10 kronor. En gemensam färdtjänsttaxa anses därmed innebära små ekonomiska konsekvenser för Karlsborgs kommun. Färdtjänsttaxan förslås ha ett tillägg nattetid, vilket också det är helt enligt dagens modell i Skaraborg. För resor där både färdtjänst och allmän kollektivtrafik används på delar av sträckan

föreslås avgiften bli densamma som för motsvarande enkelresa enligt Västtrafiks taxa.

3. Färdtjänstillstånd i förhållande till personligt hjälpbehov

Förslaget innebär att färdtjänstillståndet ska utformas utifrån resenärens individuella behov. Med individuellt behov menas bedömning av hur långt den enskilde klarar att gå, om resan kan ske med byte och hur stor steghöjd eller lutning på ramp som den enskilde klarar. Dessutom föreslås att alla färdtjänstberättigade får rätt att utan extra avgift ta med en medresenär som stöd vid resan i allmän kollektivtrafik. Effekten av förslaget är att en del av de färdtjänstberättigade vid beställningstillfället kommer att hänvisas till kollektivtrafik som anpassats. Förslaget välkomnas då det ligger helt i linje med de önskemål som kommunerna i Skaraborgsområdet framfört till Västtrafik under många år.

4. Ingen generell antalsbegränsning av resandet

Enligt färdtjänstlagen får beslut om färdtjänst förenas med föreskrift om antal resor. I myndighetsutövningen inom den gemensamma kollektivtrafiknämnden för Hjo, Tibro och Karlsborg tillämpas dock inte denna möjlighet, varför förslaget om att inte ha någon generell antalsbegränsning av resandet inte bedöms få några effekter för kommunen.

Gällande förslag till gemensam organisation

Förslaget till gemensam organisation innebär att varje kommun bestämmer om att överlåta ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till Västra Götalandsregionen eller inte. Kommunerna ska ha fattat sitt beslut senast 2013-12-31. De kommuner som väljer att inte lämna över ansvaret anordnar sin egen färdtjänstverksamhet. I de fall kommunen varit ansluten till Västtrafik sker övergången när Västtrafiks trafikavtal upphör. Först när samtliga kommuner anslutit sig kan en skatteväxling ske.

Förslaget att ansluta färdtjänsten till en organisation där beslut och kostnadsansvar inte följs åt rekommenderas inte av kollektivtrafikkontoret. En överlåtelse av myndighetsutövningen gällande färdtjänst och riksfärdtjänst bör endast ske i samband med en skatteväxling. Det är också oklart hur myndighetsutövningen praktiskt ska lösas om ansvaret för färdtjänsten överförs till Regionen. Idag har kommunens tjänstemän nära kontakt med de kommuninvånare som ansöker om tillstånd till färdtjänst. Bland annat genomförs hembesök i samband med de flesta nya ansökningar. Vid hembesöken finns möjlighet till information och diskussion om hur färdtjänsten fungerar och vilka individuella behov av önskemål som ligger till grund för ansökan.

Förslaget innebär också en stor osäkerhet runt hur färdtjänsten ska bedrivas, i de kommuner som inte ansluter sig till den gemensamma organisationen, efter det att Västtrafiks trafikavtal upphört. Kollektivtrafikkontoret är kritiskt till att varje kommun därefter ska anordna sin egen färdtjänstverksamhet. Om varje kommun ska upphandla färdtjänstresor för sina kommuninvånare är ett gemensamt regelverk i hela Västra Götaland en omöjlighet. Följden skulle snarare bli en tillbakagång till små geografiska färdtjänstområden och lokala regelverk, det vill säga en utveckling i motsatt riktning till utredningens syfte.

Frida Blomqvist, trafikplanerare

KS AB

Bygg- och miljönämnden

Sammanträdesdatum
2011-09-08**BMN § 62 "Vindkraft och annan energiförsörjning" - Tibro kommuns
förslag till tematisk fördjupning av översiktsplan 2003**

Dnr B 2011-378

Beslut

Bygg- och miljöförvaltningens bedömning översänds som yttrande.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Tibro kommun har på nytt ställt ut och samtidigt sänt ut kommunens reviderade förslag till tematiskt fördjupning av översiktsplan – Vindkraft och annan energiförsörjning.

Samhällsbyggnadsenheten på Länsstyrelsen i Västra Götalands län har i juli 2011 sänt ut en remiss till Tibro samt Tibros fyra grannkommuner, Karlsborg, Hjo, Skövde och Töreboda. Kommunerna har fram till 2011-09-26 på sig att komma in med yttranden.

Det reviderade planförslaget har kompletterats med ytterligare ett område för vindkraft – det så kallade område 8.

Även detta område ligger inom försvarets redovisade norra flygväg för stridsflygplan men inte för transportplan eller helikopter (Garnisonsplan för Karlsborg 2008-05-02).

Bygg- och miljöförvaltningens bedömning

Förvaltningen gör ingen annan bedömning angående Tibros tematiska fördjupning av översiktsplanen "Vindkraft och annan energiförsörjning" än tidigare.

Försvarsmaktens utgångspunkt inom de så kallade stoppområdena/områdena för hinderfrihet är att inga nyetableringar ska ske inom dessa områden. Däremot kan en förtätning inom redan etablerade vindkraftsområden komma att tillåtas. Detta kommer av Försvarsmakten att prövas från fall till fall.

Den tillkomna område 8 förändrar inte bygg- och miljöförvaltningens ställningstagande. Yttrandet daterat 2011-03-10 och som lämnades i samband med förra utställningen gäller fortfarande:

Den nuvarande översiktsplanen för Karlsborg har inget som talar mot de markerade områdena för vindkraft inom Tibro kommun. Den vindkraftspark

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Bygg- och miljönämnden

Sammanträdesdatum
2011-09-08

som benämns Lunnekullen står dock i motsättning till Försvarsmaktens intressen.

Karlsborgs kommun är positiv till vindkraft under förutsättning att den inte försvårar Försvarsmaktens verksamheter.

Försvarets verksamheter är en betydande del av arbetsmarknaden i Skaraborg och erbjuder möjliga sysselsättningar även för boende i Tibro kommun.

För Karlsborgs del är Försvarsmaktens verksamheter av stor betydelse för sysselsättningen och det finns samförstånd om att störningar mellan detta och boendemiljöerna i viss mån ska tålas.

Protokollsutdrag till:
Samhällsbyggnad
Tibro kommun
543 80 TIBRO

För kännedom till:
Länsstyrelsen i Västra Götalands län (Ls dnr 401-18641-2011)
Samhällsbyggnadsenheten
542 85 MARIESTAD

Kommunstyrelsen, Karlsborg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande