

Hej.

Som förälder, kommuninvånare och representant i föräldrarrådet på Strandskolan anser jag att kommunen bör göra något åt trafiksituationen vid Strandskolan, korsningen Västra vägen och Såggatan.

En trafiksituation som uppstår i princip dagligen vid lämning mellan kl 07 och 08 på morgonen samt hämtning mellan kl 16 och 17 på eftermiddagen.

En kort bakgrund till mitt förslagsärende.

Vid såväl lämning som hämtning samlas bilar i korsningen Västra vägen och Såggatan, en plats som inte är dimensionerad för den mängden fordon. Det saknas parkering/ på- och avlastningszon, belysning (främst vintertid) och erforderlig åtgärder för att få ner hastigheten på trafiken längs Västra vägen.

Vid senaste föräldrarrådsmöte (2017-11-06) berättade rektor Kent Larsson att det inte hade varit allt för långesedan som en bil hade varit nära att köra på ett barn på Västra vägen i anslutning till matsalen/ idrottshallen.

Mitt förslag.

Förslaget kan ses som tre enskilda förslag eller som en tre-steps-raket för att på sikt uppnå en bättre och säkrare trafiksituation vid Strandskolan.

Det första steget/ förslaget är att öka mängden hinder på Västra vägen för att få ner hastigheten. För att inte störa snöröjningen och för att snabbast få till en åtgärd, ser jag att kommunen placerar ut större blomlådor eller "betongsuggor" som chikaner på vägen. Om detta uppnår efterfrågad effekt kan man i ett senare skede tillverka permanenta vägbulor. Jag skulle helst se att man placerade ut fyra stycken lådor/ suggor som två chikaner längs Västra vägen norr om Såggatan och likadant söder om korsningen. Söder om korsningen bör den första (från söder) vara i höjd med sista flerfamiljshuset och den andra mitt framför matsalen/ idrottshallen. Norr om korsningen bör den första (från norr) vara i höjd med den lilla "multisportbanan" och den andra någonstans mitt framför skolområdet.

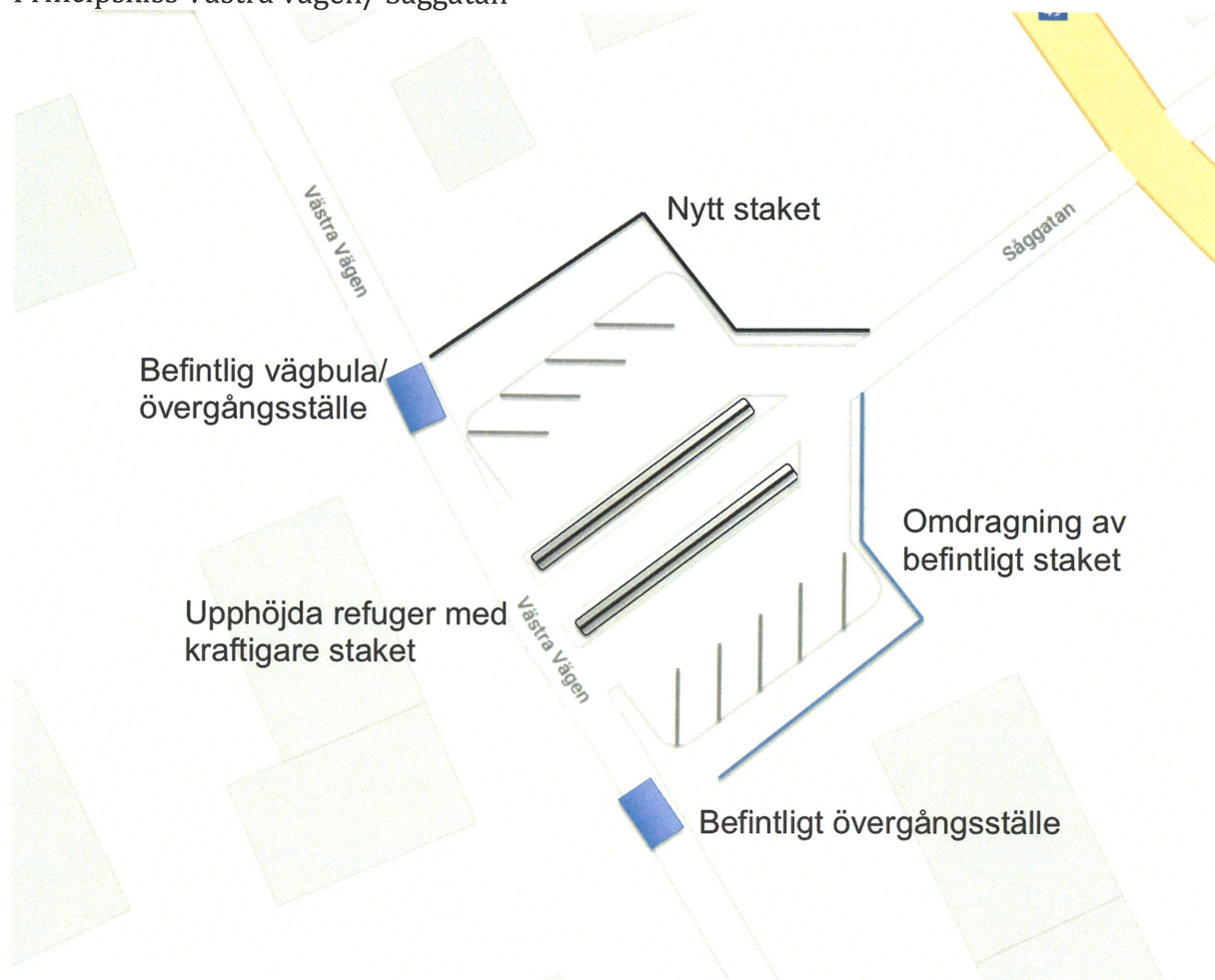
Det andra steget/ förslaget är att förbättra belysningen längs Västra vägen i hela skolområdets utsträckning, från "multisportbanan" till matsalen/ idrottshallen. Vintertid utan snö på marken (vilket gäller huvuddelen av vintern) blir det väldigt dunkelt i hela det angivna området. Jag anser att en förtätning av gatlyktor eller en nybyggnation och belysningsstolpar är det som krävs för att komma till rätta med problemet. Mest troligt är det nya belysningsstolpar som är den bästa lösningen då skenet från gatlyktorna inte är starkt nog (kanske går det att uppgradera lamporna i befintliga lyktor, men samtidigt så behövs den starkare belysningen bara en kortare del av dagen).

Det tredje och sista steget/ förslaget är en hel ombyggnation av korsningen Västra vägen/ Såggatan. Efter att ha tittat och skissat lite (som lekman) på en lösning ser jag att det borde gå att använda ytor som idag inte har något tydligt ändamål till att bygga korttidsparkeringar/ av- och pålastningszoner. Samma lösning borde gå att tillämpa på båda sidor om Såggatan (bild bifogas, endast som principskiss).

Med infart från Såggatan kommer man på båda sidor om vägen åt ett mindre antal korttidsparkeringar. Mot Såggatan byggs refuger med kraftigare staket (likt det där

skolskjutsen stannar idag), och runt parkeringarna sätter man upp "vanligt" staket för att hindra att barn springer in på parkeringen (främst från matsalen/ idrottshallen). Utfart med bil sker på Västra vägen, och gångtrafiken nyttjar befintliga övergångsställen.

Principskiss Västra vägen/ Såggatan



Med vänlig hälsning, Johan Nilsson
0730-667 315
connyjohanfredriknilsson@gmail.com