

12. Kartbilagor

Hänsynskarta A, B och markanvändningskarta
bifogas handlingen utvik i A3-format.

MA 12

MW Ö

Handwritten signatures

DEL 3

GENOMFÖRANDE- STRATEGI

För att driva genomförandet av översiktsplanen har delprojekt och nyckelprojekt identifierats. Nyckelprojekten definieras som enskilda projekt med potential att öppna eller förändra en genomförandeprocess. De visar hur utvecklingen kan inledas genom små åtgärder som fokuserar resurser till strategiska satsningar.

Handwritten signature and initials

13. Insatsområden och delprojekt

Alla plan- och byggprojekt påverkar sin omgivning utanför den geografiska plats som projektet placeras i. En ny byggnad skapar nya rörelsemönster i staden. Ett nytt innehåll i en byggnad eller ett stadsrum förändrar vardagliga aktiviteter och flöden på ett liknande sätt som en ny väg skapar nya möjligheter att röra sig på. Erfarenheter och minnen av aktiviteter och verksamheter i stadens rum, skapar nya tolkningar och nya identiteter för det enskilda stadsrummet och för staden eller regionen i sin helhet. Med denna utgångspunkt fokuserar planförslaget på ett fåtal projekt som bedöms stärka livskvalitet och skapa en hållbar utveckling för hela kommunen.

Utvecklingen av Karlsborgs tätort kan samtidigt inte förlita sig på att problem kan byggas bort genom nybyggnation eller att framtida möjligheter måste ges en fysisk form för att bli synliga. Stadens och det enskilda rummets identiteter skapas i en kombination av fysiska aspekter, dess relationer till andra rum och de berättelser som omger rummet.

Översiktsplanen försöker därför även inarbeta aspekter av det offentliga rummet som inte byggs fysiskt. Redovisade projekt kan därmed även ses som bärare av berättelser, utgörs av tillfälliga projekt och evenemang som skapar nya berättelser om staden, och som projekt samla kommunens förvaltningar kring gemensamma utvecklingsmöjligheter.

Insatsområden

De projekt som presenteras i genomförandestrategin kategoriseras under de insatsområden som redovisats i kommunens visionsdokument. Planen vill på detta sätt förankra förslag på förändringar i visionsarbetet och redovisa en genomförandestrategi för visionens mål. Under varje insatsområde redovisas därefter först teman som belyser centrala frågeställningar för genomförandeprocessen och under olika teman redovisas delprojekt som konkreta steg i utvecklingsarbetet. Teman är sorterade enligt följande:

- *Insatsområde leva & bo*; Nya boendemiljöer, besöksmål Tiveden/Göta kanal
- *Insatsområde kommunikationer*; Vackrare vägar, förbättrad kollektivtrafik, huvudstråk för gång- och cykeltrafik.
- *Insatsområde upplevelser*; Besöksmål Tiveden/Göta kanal, nya boendemiljöer, nya rekreationsområden, temporära projekt.
- *Insatsområde utbildning*; För- och grundskola, utbildningshub.

För varje delprojekt har därefter översiktligt nyckelprojekt identifierats. Nyckelprojekten är centrala för att det enskilda projektets möjligheter att förändra den omgivande staden ska tillvaratas och kopplas till en avgränsad fysisk situation. Presentationen av delprojekten avser på detta sätt synliggöra behovet av att inom genomförandeprocessen kontinuerligt fördjupa kartläggningen av presenterade delprojekt. Det är i detta kartläggningsarbete mycket viktigt att inkludera en bred förståelse av befintliga förutsättningar. Att planen pekar ut delprojekt istället för att peka på fördjupningar av delområden vill visa på betydelsen av att genomförandet drivs som samverkansprojekt mellan kommunala förvaltningar och mellan kommun, näringsliv, kultur- och föreningsliv m.fl. Samtidigt återkopplas i genomförandestrategin till översiktplanens regionala perspektiv. Flera av de utpekade delprojekten bör drivas som regionala samverkansprojekt. Även om delprojekten redovisas separat är det viktigt att de utvecklas utifrån en förståelse för hur de påverkar andra delprojekt.

Nedan följer först inledande beskrivningar av insatsområden och teman. Därefter presenteras samlat utpekade delprojekt.

Insatsområde Leva och Bo

Befolkningstillväxten i Karlsborg har varit svag under senare år vilket gör att utpekandet av områden för ny bebyggelse är varsam i översiktsplanen. Men en svag befolkningstillväxt väcker samtidigt frågeställningar om hur en fortsatt befolkningsminskning påverkar möjligheter för lokal service och näringsverksamhet. Det krävs åtgärder för att åstadkomma en långsiktig hållbar utveckling. Därför har delprojekt pekats ut för att genom förädling av befintliga kvaliteter synliggöra utvecklingspotentialen. Prioriterade områden för ny bebyggelse av bostäder samt planändringar och projekt är föreslagna för att förbättra möjligheterna att i kommunen utnyttja befintliga kvaliteter på bästa sätt för att stödja en befolkningsutveckling.

TEMA BESÖKSMÅL TIVEDEN/GÖTA KANAL

I Karlsborgs norra kommundel pågår redan arbete med att utveckla Tiveden till ett gemensamt mellankommunalt besöksmål. I området finns ett flertal aktörer som med utgångspunkt i platsspecifika kvaliteter och förutsättningar i skogs- och sjölandskapet bedriver näringsverksamhet av olika slag. Kommunen ser detta arbete tillsammans med möjliga besöksmål längs Göta kanal som en förutsättning att utveckla kommunens norra delar. Som delprojekt för att förbättra förutsättningarna för pågående arbete pekar översiktplanen ut väg 202 samt väg 49 norr om Karlsborgs tätort som del av ett regionalt turistvägsnät för att knyta samman regionens stora besöksmål. De sjönära områden som idag rymmer näringsverksamhet eller där näringsverksamhet bedöms som möjlig föreslås som LIS-områden (se kapitel 6). Kommunen avser att stödja pågående arbete med att utveckla kluster mellan olika näringsverksamheter.

DELPROJEKT: Regional turistväg

NYCKELPROJEKT: LIS-områden, Dialog Tiveden

TEMA NYA BOENDEMILJÖER

I de övergripande principerna (se kap 4) redovisas ambitionen att koncentrera och förtäta befintliga situationer. Förtätningar handlar om både bebyggelse men framförallt av verksamheter och aktiviteter, det vill säga kulturella uttryck.

Det spektakulära landskapet i Karlsborgs kommun ger många attraktiva lägen för nya bostäder men följande delprojekt är identifierade utifrån de platser som både relaterar till landskapskvaliteter och ligger nära befintlig infrastruktur och service. Utepekade områden prioriteras med ambitionen att de förbättrar förutsättningarna för en hållbar utveckling av hela kommunen.

Samtidigt är *Stadsparken* utpekad som ett delprojekt. En ny stadspark som relaterar olika centrumpunkter inom Karlsborgs tätort samt utvecklar strandområdet mot Vättern bedöms som ett projekt som synliggör utvecklingspotentialen för hela kommunen.

DELPROJEKT: Äspenåset, Bangårdsområdet, Rödesund, Fästningsområdet, Mölltorp, Stadsparken.

Insatsområde utbildning

En god barnomsorg och utbildningsmiljö för både grundskola och vidare utbildning är viktigt för att skapa bättre förutsättningar för de som bor och verkar i kommunen och utvecklingspotential för näringslivet.

Idag finns inte gymnasieutbildningar inom kommunen och en fortsatt befolkningsminskning kan få konsekvenser för högstadieskolan. En god för- och grundskoleutbildning stärker inte bara kommunens attraktionskraft gentemot barnfamiljer, utan ger också trygga och harmoniska barn och ungdomar. Idag är andelen elever som har godkänt eller högre betyg jämförelsevis hög, trots detta väljer dock flertalet att inte fortsätta vidare till studieförberedande utbildningar, utan väljer i hög utsträckning yrkesförberedande gymnasieprogram.

Inom genomförandestrategin har därför två nyckelprojekt som berör utbildning lyfts fram. Det första som generellt handlar om utveckling av för- och grundskolan kan synas mycket brett i sin omfattning men vill peka på behovet av att dessa satsningar förbättrar möjligheterna för en hållbar utveckling av kommunen ur både ett socialt, kulturellt och ekonomiskt perspektiv. Genom att prioritera utbildningskvalitet och barnomsorg skapas attraktivitet för att leva och bo i kommunen.

Det andra nyckelprojektet handlar om att etablera en utbildningshub. Med det menas en lokal som har teknisk utrustning för att följa distansutbildningar samt ett sammanhang som ger möjlighet att skapa en lokal akademisk miljö. Kommunensbibliotek är viktiga funktioner för denna utveckling.

Inom arbetet med översiktsplanen har även möjligheterna att samverka med försvarsmaktens utbildningskompetens undersökts. Tyvärr finns det inga sådana möjligheter på grund av försvarets nuvarande direktiv. Dock finns möjligheter att samlokalisera lokaler, vilket skapar ett gemensamt gränssnitt som på lägre sikt kan ge nya möjligheter. Tillsammans med en utbildningshub kan det skapas lokaler för det lokala föreningslivet, tillsammans med exempelvis kommunens bibliotek och bibliotekslokaler. Dessa lokaler som har teknisk utrustning för möten, utskrifter och kommunikation kan även utvecklas som småskaliga samlingsplatser för exempelvis egenföretagare eller de som vissa dagar arbetar hemifrån.

NYCKELPROJEKT: För- och grundskolor, utbildningshub (en lokal för distansutbildning, med gemensamma funktioner såsom café, bibliotek, akademisk gemenskap)

Insatsområde kommunikationer

Kommunikationsmöjligheterna till och från och inom Karlsborgs kommun är mycket viktiga för framtida utvecklingsmöjligheter. Detta gäller för samtliga trafikslag. Redan idag finns bra förbindelser från Karlsborg för bil- och busstrafik mot väster och i övriga riktningar bra tillgänglighet för bilar men betydligt sämre för kollektivtrafik. Samtidigt som kommunikationerna måste vara tillgängliga och framkomliga är vägarnas gestaltning viktig för både säkerhet och vägval vilket framförallt kan påverka besöksnäring men även förbättra livskvaliteten för de som lever och verkar inom kommunen. Utvecklingen av kommunikationer redovisas genom tre teman.

TEMA VACKRARE VÄGAR

Med inspiration från Norska turistvägsprojekt, där särskilt vackra vägsträckor identifierats och rastplatser byggts vid spektakulära lägen samt genomförts med hög arkitektonisk kvalitet, föreslås ett liknande angreppssätt längs huvudvägnätet genom Karlsborgs kommun, men anpassat till Karlsborgs förutsättningar. Vägsträckornas befintliga kvaliteter kan utvecklas både genom att tillsammans med markägare lyfta fram utblickar och vyer över exempelvis vattenområden eller förstärka landskapsupplevelsen av att åka genom tät skog. För att öka tillgängligheten till exempelvis besöksmål och sevärdheter är skyltning viktigt, både till större och mindre sevärdheter och till servicefunktioner. Genom att arbeta med en hög ambitionsnivå gällande utformningen, koppla genomförandet till etableringen av ett regionalt turistvägsnät och utveckla information kring projektet kan det leda till att fler reser genom kommunen på ett säkrare och mer kvalitativt sätt än tidigare.

DELPROJEKT: Regional turistväg, Storgatan, Stadsparken

TEMA FÖRBÄTTRAD KOLLEKTIVTRAFIK

För att utvidga Karlsborgs arbetsmarknadsregion och minska beroendet av biltransporter till och från och inom kommunen är kollektivtrafiken viktig. Idag är Karlsborg beroende av fungerande byten i Skövde för att med kollektivtrafiken resa längre sträckor. Samtidigt är det mycket svårt att utveckla kollektivtrafik till kommunens glest befolkade ytterområden. Som ett led i att se på möjligheten att förbättra kollektivtrafiken lyfts följande nyckelprojekt fram. Genom en satsning på både gestaltning och schemaläggning kring Skövde resecentrum kan bytessituationen förbättras. Utvecklingen av Skövde resecentrum som ett regionalt resecentrum ses som ett nyckelprojekt för en regional utveckling. Sommartid är behovet av kollektivtrafik till kommunens norra delar betydligt större än vintertid, varför sommarbusslinjer till Tiveden och längs Göta kanal bedöms som ett nyckelprojekt som förbättrar förutsättningarna för besöksnäringen. På motsvarande sätt prioriteras möjligheten att busslinjer som startar och slutar i Karlsborg under de månader som Göta kanal är stängd leds vidare till tätortens norra del i en slinga eller till ett nytt resecentrum som ett nyckelprojekt.

NYCKELPROJEKT: Resecentrum Skaraborg, Förlängd busstrafik norr om kanalen i Karlsborg, Sommarbuss till besöksmål

TEMA HUVUDSTRÅK FÖR GÅNG OCH CYKEL

Bilberoendet inom kommunen beror på både avstånd mellan målpunkter, avsaknad av kollektivtrafik och avsaknad av säkra alternativ för oskyddade trafikanter. På samma sätt som översiktsplanen som en övergripande princip pekar ut ett regionalt turistvägnät som ett viktigt delprojekt kan en utveckling av ett lokalt cykelvägnät som knyter samman kommunens tätorter både öppna utvecklingspotential för boendemiljöer, näringsliv och turistorienterade projekt. En cykelväg längs Göta kanal ses som ett nyckelprojekt att utveckla tillsammans med en regional turistväg. Cykelturismen längs kanalen ökar men är idag störst väster om sjön Viken. Genom att se väg 202 och kanalen som stomme för ett turistvägsstråk kan detta stråk över tid utvecklas som ett nätverk av olika kommunikationsmöjligheter för olika trafikanter. Cykelvägen skulle kunna kompletteras med möjlighet att ta sig över Vättern med båt.

DELPROJEKT: Regional turistväg

NYCKELPROJEKT: Cykelbana mellan Karlsborg, Mölltorp och Forsvik, linfärja mellan Skackan och Flaganäset, belysning längs strandpromenad. Besöks-
hub i Forsvik

Insatsområde upplevelser

I Karlsborgs kommun finns fyra besöksmål (Fästningen, Göta kanal, Forsviks Bruk, Tivedens nationalpark) som var och ett är stora nog att locka besökare utanför kommunen. Samtidigt finns det runt dessa besöksmål kluster av mindre mål och servicefunktioner. Samtidigt som upplevelser i många fall är förknippat med besöksnäringen är en upplevelserik vardagsmiljö ett prioriterat utvecklingsmål för kommunen.

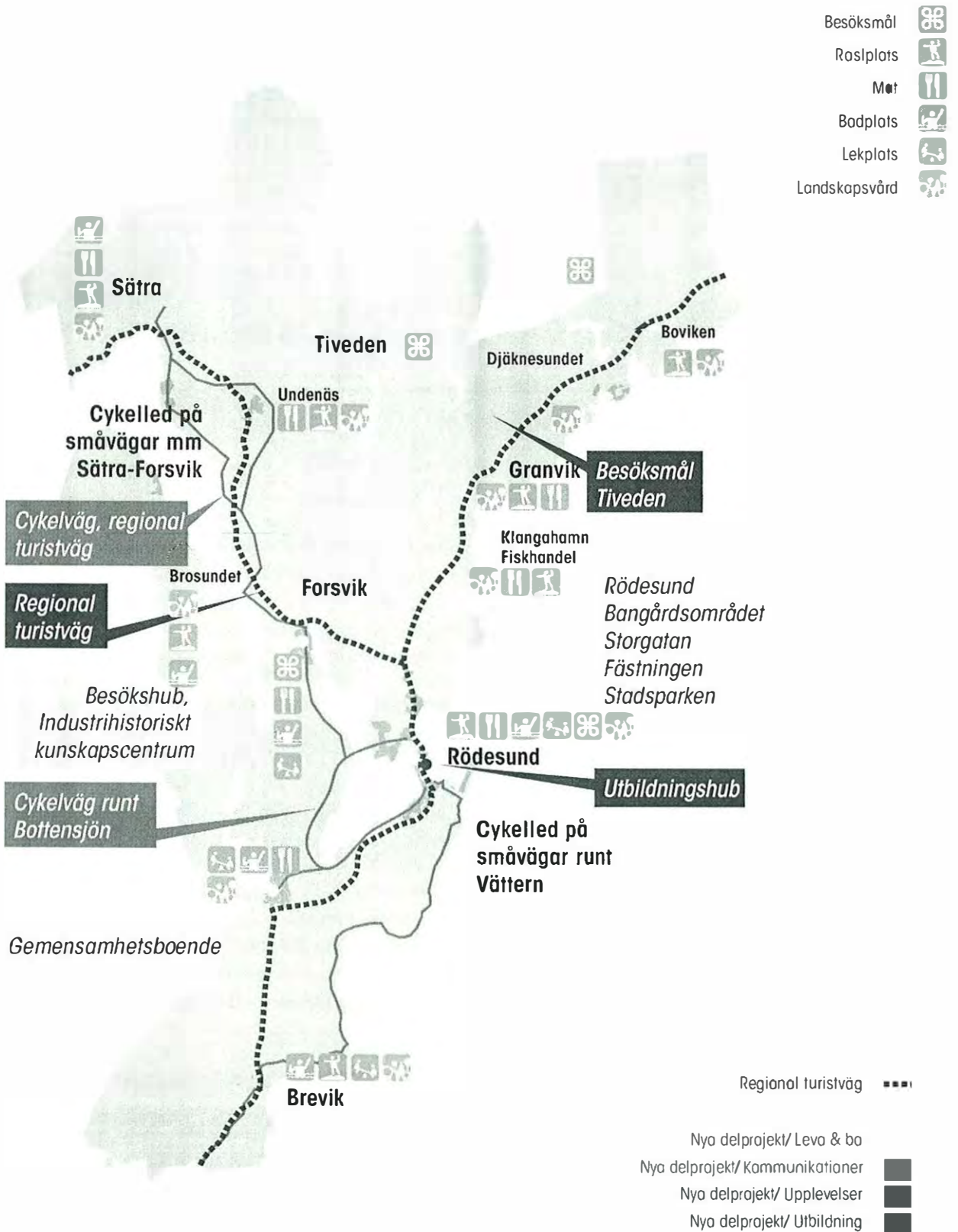
TEMA BESÖKSMÅL TIVEDEN/ GÖTA KANAL

Se beskrivning under insatsområde Leva och bo.

TEMA TEMPORÄRA PROJEKT OCH EVENEMANG

Som nämndes i inledningen till genomförandestrategin vill översiktsplanen belysa möjligheterna att utveckla och förändra rumslig identitet och meningsskapande genom nya berättelser om rummet och genom temporära projekt som synliggör och lyfter fram befintliga kvaliteter på ett nytt sätt. Detta tema kan ses knutet till insatsområde upplevelser men måste utvecklas parallellt med redovisade delprojekt och nyckelprojekt. Det är därför mycket viktigt att de fördjupade kartläggningar som genomförs för delprojekt och nyckelprojekt i det fortsatta arbetet även inkluderar individuella och gemensamma tolkningar av rum och kartlägger kulturella yttringar i alla dess former som potentiella utgångspunkter för kommunens utvecklingsarbete. Nedan redovisas två delprojekt som bedöms som prioriterade utifrån att de redan pågår, samt visat sig framgångsrika och möjliga att utveckla vidare.

NYCKELPROJEKT: Allsång, Vätternrundan, Nationaldagsfirandet, Maratonlopp runt Unden, Mölltorp Beach Open, Sköna maj



Handwritten signature and initials in blue ink.

Delprojekt A: Regional turistväg

Väg 202 och Göta kanal utpekade som stommen i ett regionalt kommunikationsstråk som binder samman regionens största besöksmål (Läckö slott, Hornborgsjön, Vänerskärgården/Kinneulle, Göta kanal och Karlsborgs fästning). Dessa stråk överlagras därefter med ett nätverk av olika kopplingar och förbindelser för cykel, vandring, ridning m. m.

Samtidigt utvecklas vägrummet genom landskapsvård som på strategiska sträckor förstärker utblickar och lokala kvaliteter. Rastplatsmiljöer utvecklas vid lokala sevärdheter som genom en hög arkitektonisk nivå förstärker befintliga kvaliteter och blir besöksmål i sig.

Parallellt med rastplatser och landskapsvård utvecklas ett vägskyltningsprogram för att komplettera befintlig information om sevärdheter, reservat, vackra platser och platser med lokal betydelse. Skyltprogrammet samordnas med turistkartor och turistinformation samt resurser på internet. För ett regionalt turistvägnät är utvecklingen av befintliga kvaliteter i Sättra, Udenäs, Forsvik, Granvik och Brevik av stor betydelse.



OVAN: Genom röjning av undervegetation förbättras utblickar från vägen. NEDAN: Fotomontage rastplats Sättra.

NYCKELPROJEKT

Landskapsvård: Viadukten där väg 49 korsar banvallen vid flygplatsen, olika lägen längs väg 49 i norra kommundelen samt längs väg 195 mot Brevik och väg 202 mot Viken, Brosundet, Forsvik och Udenäs.

Rastplatser: Brevik, Klanghamn, Udenäs, Sättra, Granvik och Djäknaundet

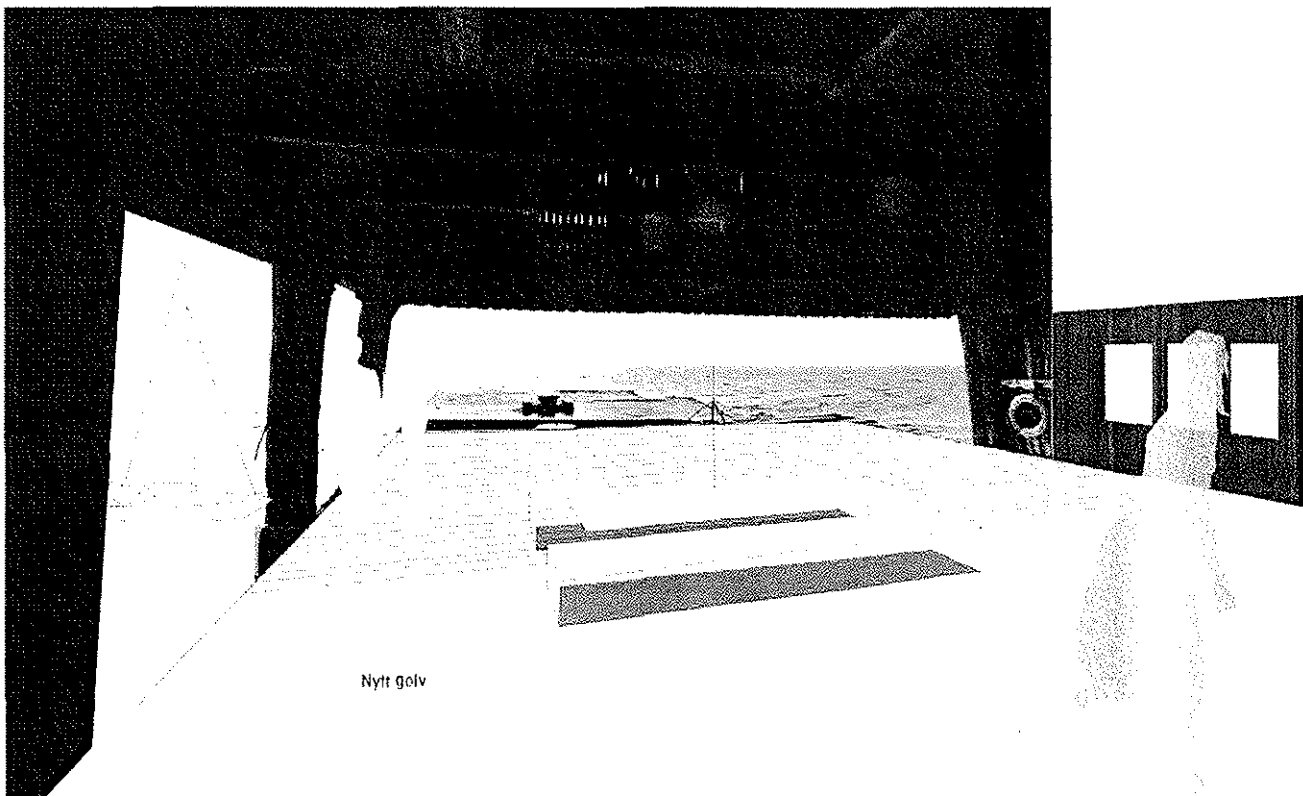
Skyllning: Tiveden, infarterna till tätorterna, i anslutning till rastplatser.

Möjlighet att lägga till med småbåtar

Belysning i taket nattetid







Solplats

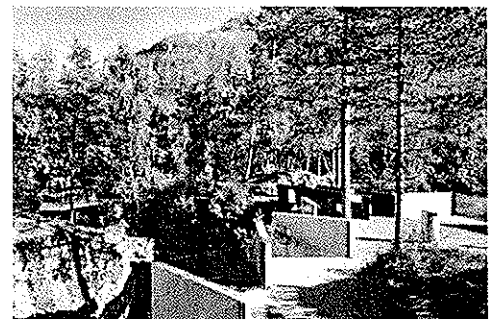
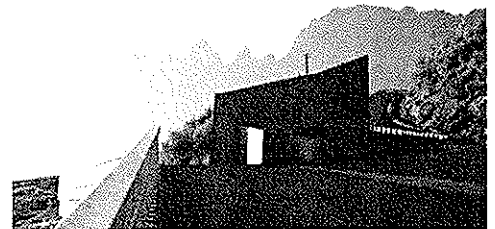
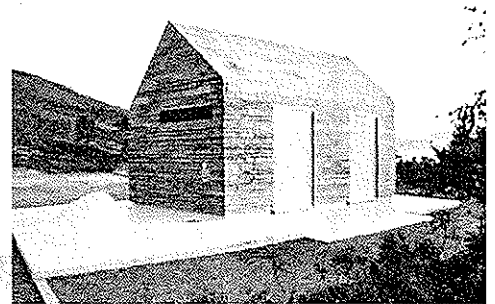
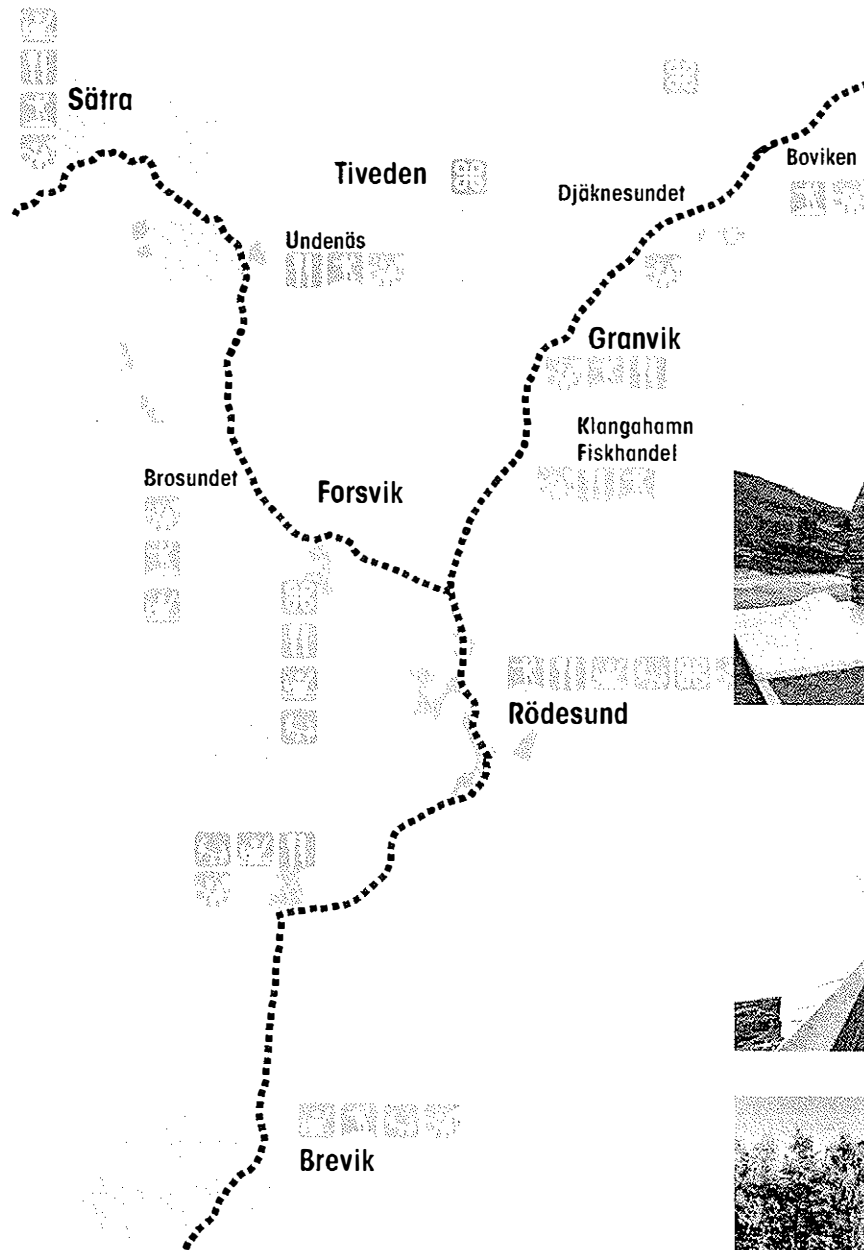
Infotavlor



Nytt golv

Handwritten signature and initials.

- Besöksmål 
- Rastplats 
- Mat 
- Badplats 
- Lekplats 
- Landskapsvård 



OVAN: Exempel på norska rastplatser

Handwritten signature and initials.

Delprojekt B: Äspenäset

Äspenäset är ett nytt bostadsområde i norra delen av Karlsborgs tätort beläget på ett f. d. område för ammunitionstillverkning. Utbyggnaden av området påbörjades 2009, och haft en något trög start även om en del av småbåtshamnen och ett antal hus uppförts. För att tydliggöra och förstärka de mycket attraktiva boendekvaliteter som området kommer ha i framtiden har ett antal nyckelprojekt pekats ut.

Genom att etablera en kvällsbelyst strandpromenad som möjliggör att man kan röra sig genom området, samt etablera fickparker med olika karaktär, synliggörs områdets kvaliteter på ett nytt sätt. Tillsammans med anläggandet av en lekplats och småbåtshamn levandegörs området redan innan det blir fullt utbyggt.

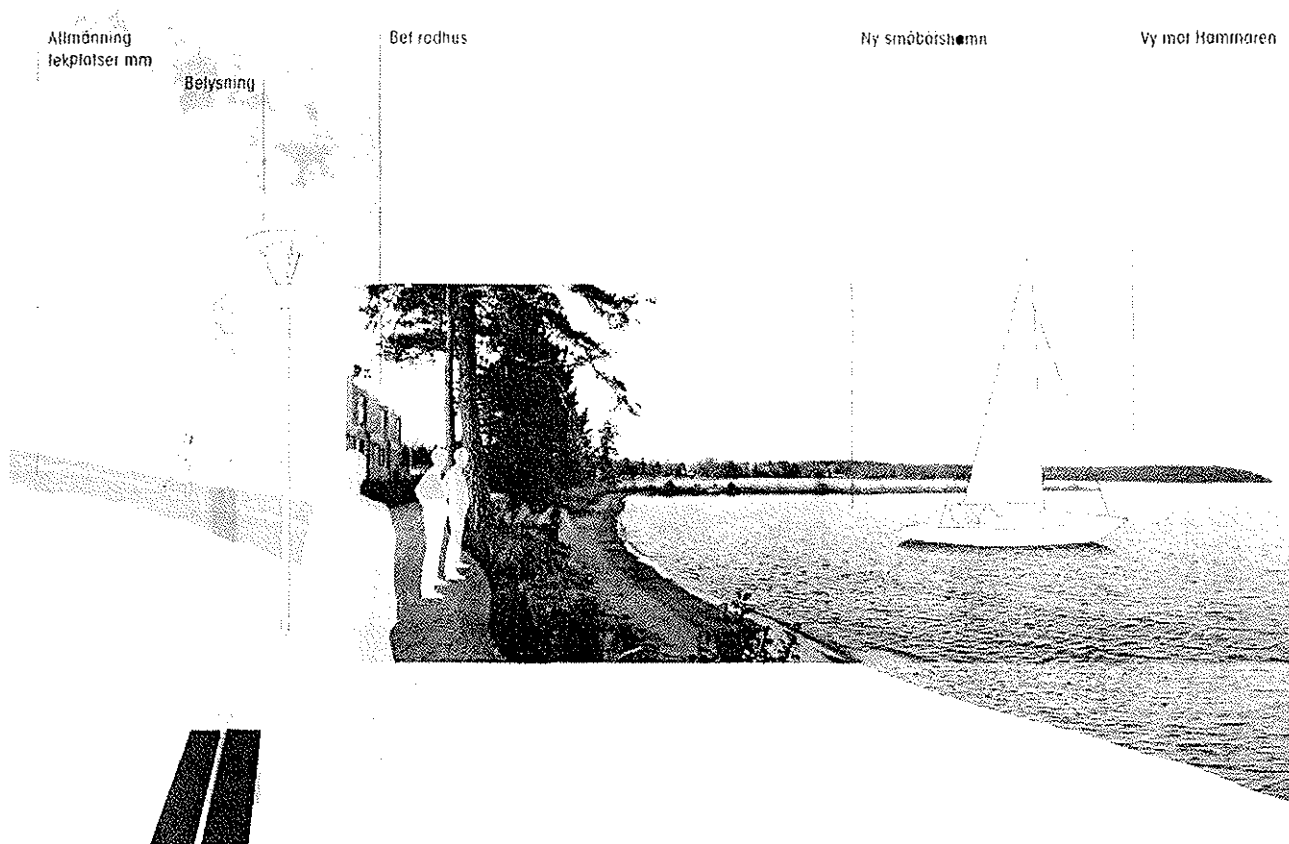
NYCKELPROJEKT

Strandpromenad, lekplats, fickparker och småbåtshamn.

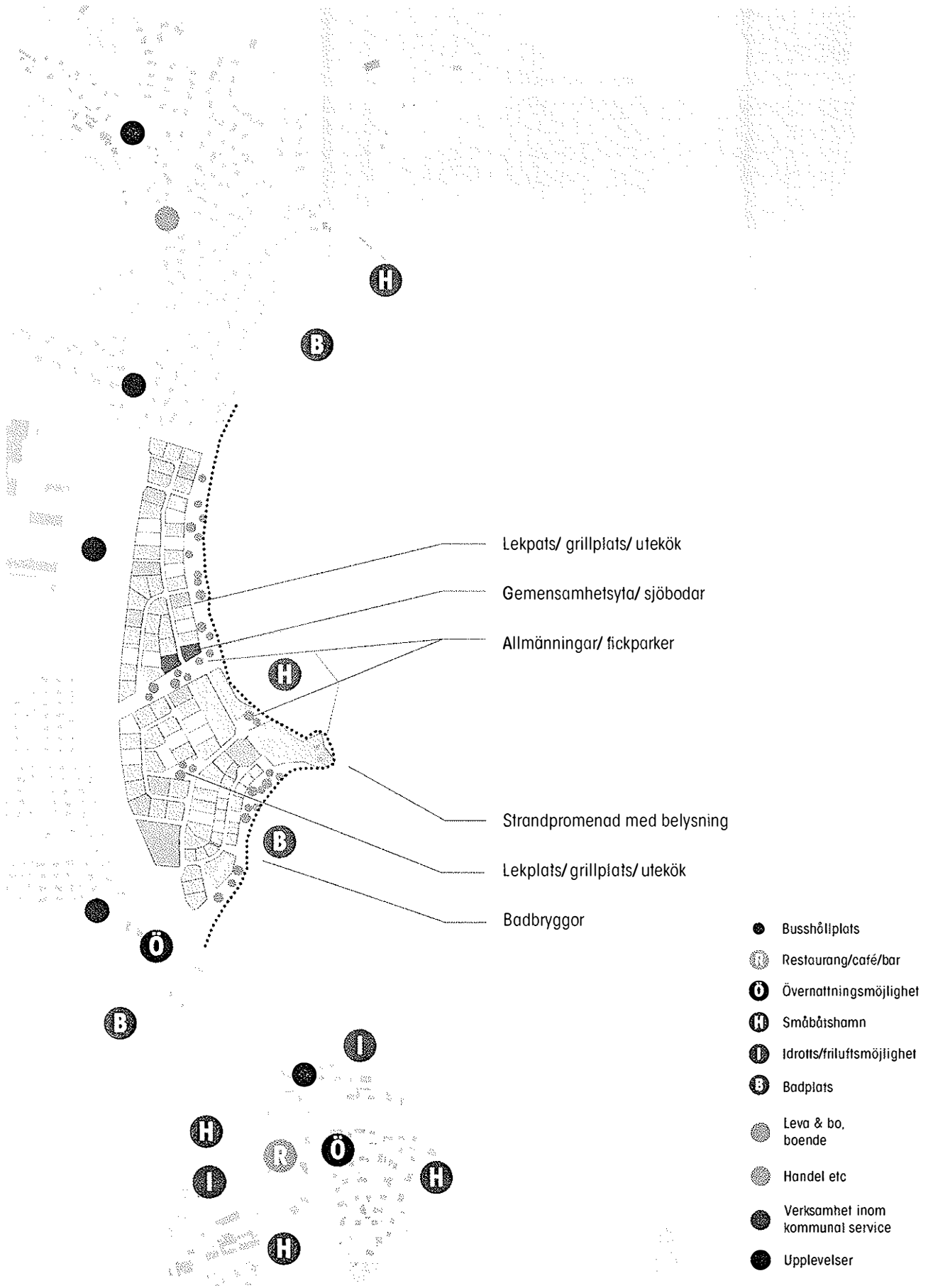


OVAN: Sektion genom ny bebyggelse och strandområde

NEDAN: Fotomontage från Strandpromenaden



Handwritten signatures and initials.



Handwritten signature or initials at the bottom left of the page.

Delprojekt C: Bangårdsområdet

För möjligheten att bo och etablera verksamheter i de centrala delarna av Karlsborgs tätort finns bangårdsområdet som en resurs att bebygga. Då en eventuell återupptagen persontrafik på Karlsborgsbanan inte kräver hela bangårdens spårområde, finns möjligheter att, tillsammans med åtgärder mot buller från Storgatan, exploatera området och förtäta det med nya aktiviteter, bostäder och program.

Nyckelprojekt för denna utveckling är att förstärka tvärkopplingar tillsammans med fickparker. Tvärkopplingarna avser inte att utöka den lokala biltrafiken utan har ambitionen att dela in Storgatan i olika sektioner och prioriterar därmed gestaltningsmässigt lokal trafik före genomgående trafik. Fickparker har chansen att långsiktigt etablera nya kvaliteter och en ny betydelse för området. För att inledningsvis ge området en ny identitet och synliggöra dess utvecklingspotential behöver dock temporära projekt utvecklas. Detta kan vara omgestaltning med inspiration från parker i forna industriområden såsom Emscher Park i Ruhrområdet i Tyskland eller The High Line i New York.

Området tål mycket väl en högre exploatering som ger utsikt över både Vättern och Bottensjön. Bebyggelsen bör utformas så att bottenvåningar mot gatan över tid kan fyllas med verksamheter. Alternativa dragningar av väg 49 genom tätorten ger olika förutsättningar för exploateringen.

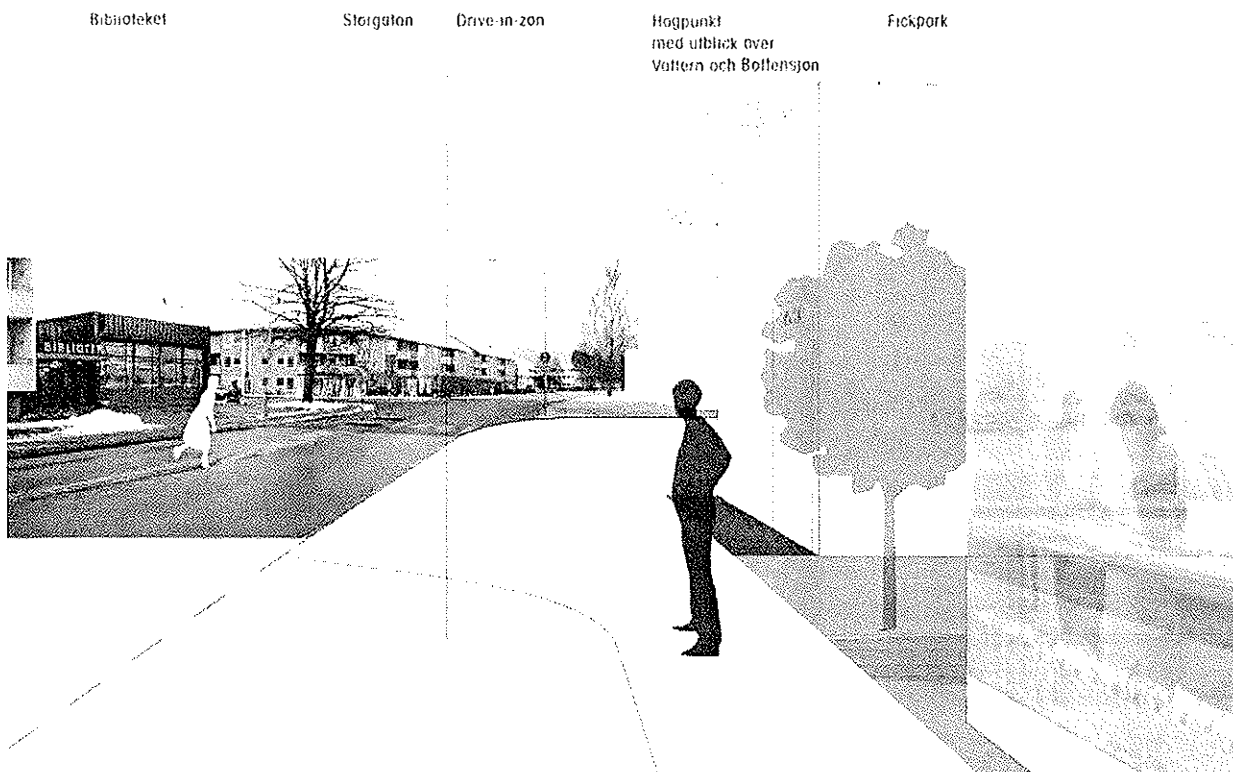
NYCKELPROJEKT

Temporära projekt och landskapsgestaltning, nya fickparker, tvärkopplingar mellan Vättern och Bottensjön, omgestaltning av Storgatan och nytt resecentrum.

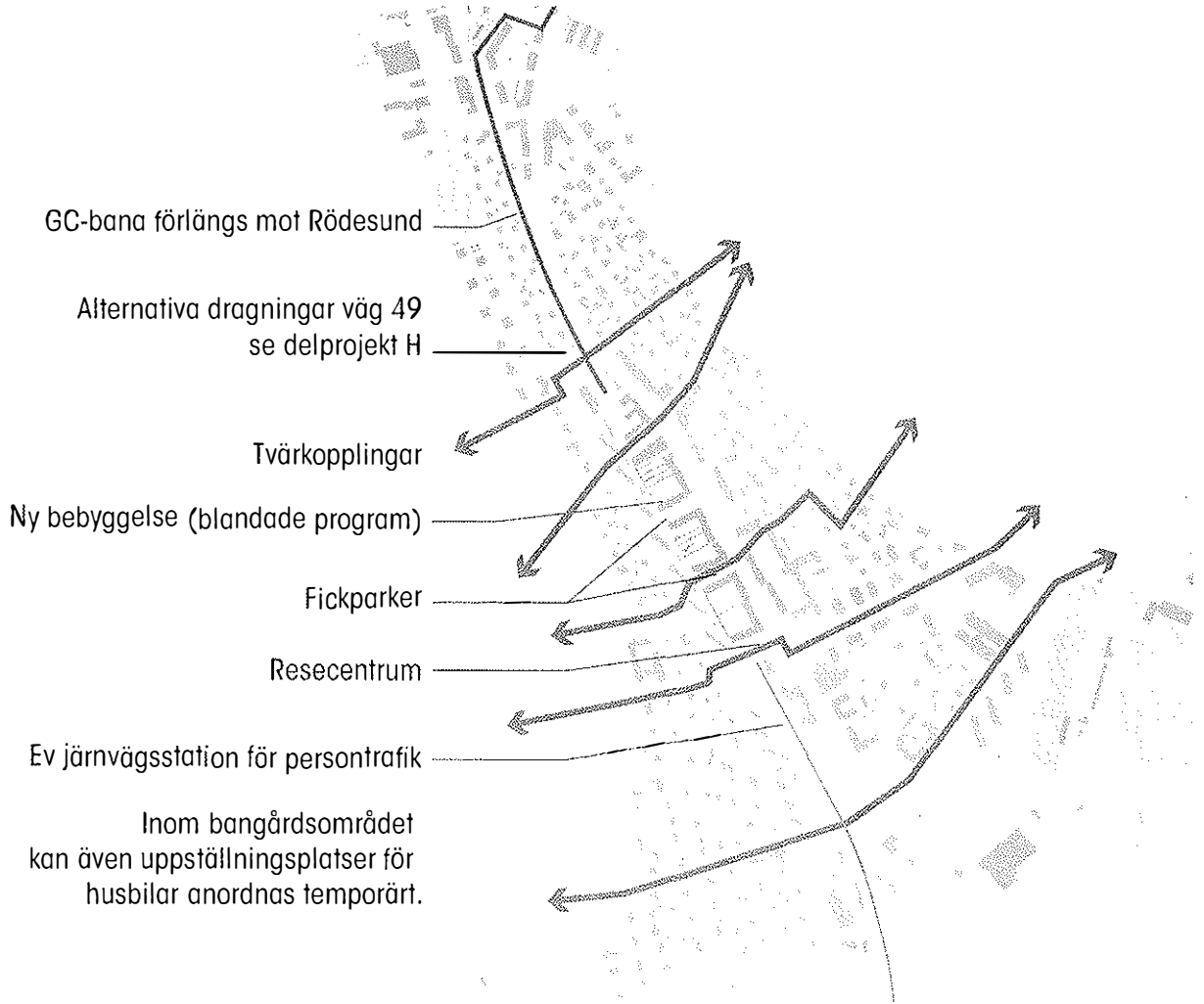


OVAN: Referensbild i landskapsprojekt (The High Line)

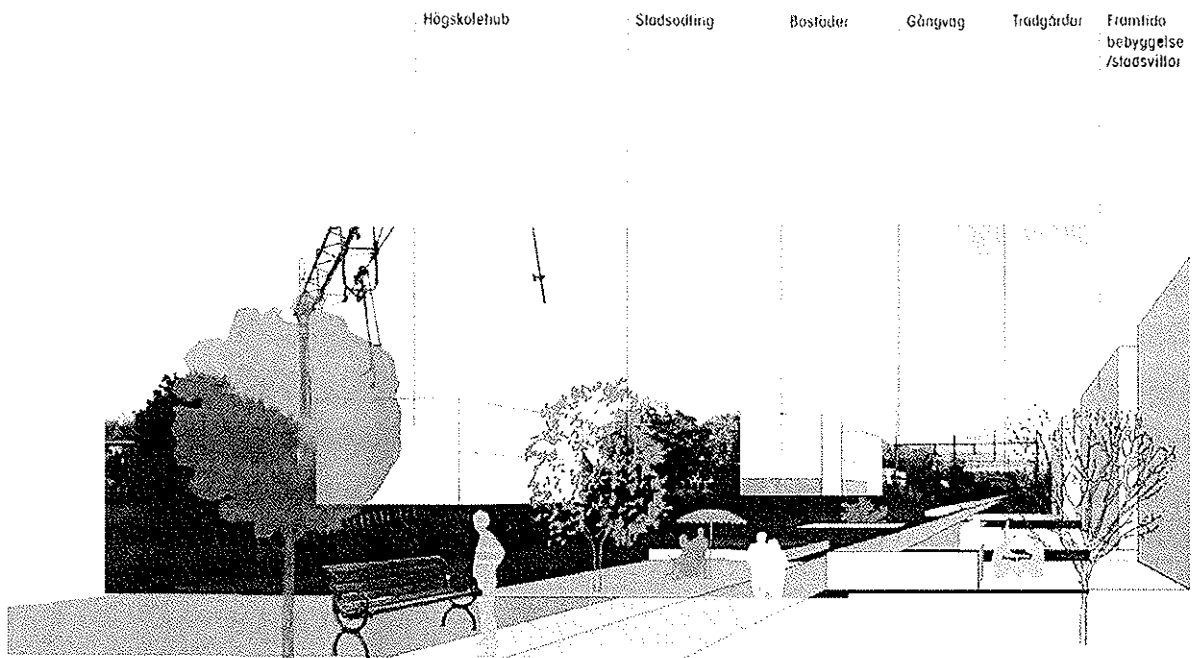
NEDAN: Fotomontage från Storgatan



Handwritten signature and initials.



NEDAN: Fotomontage från bangården



Handwritten signature and initials.

Delprojekt D: Rödesund

Rödesundsområdet är en mycket viktig bebyggelsemiljö för att visa på Karlsborgs historiska betydelse med läget vid kanalen. Samtidigt finns det stora förtättningsmöjligheter inom området som är mycket strategiskt placerat i mötet mellan Storgatan/väg 49 och Göta kanal, två av kommunens viktigaste kommunikationsstråk.

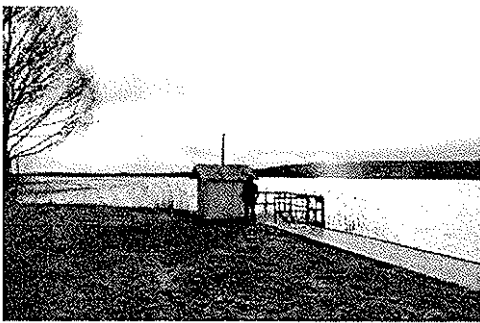
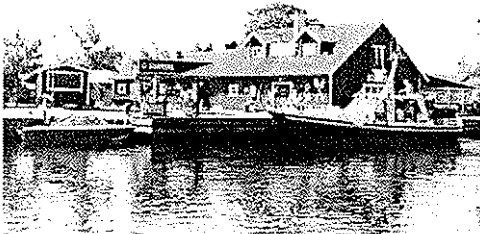
För att utvecklingen av Rödesund ska bli ett delprojekt som förstärker utvecklingspotentialen för hela kommunen, är det dels viktigt att allmänna intressen tas tillvara och förstärks vid en förtätning, samt att området åtminstone delvis kan utnyttjas och exploateras högre för att koncentrera fler människor som ger mer underlag för handel och service. Idag är vissa partier av området svårtillgängligt för allmänheten på grund av industri- och varvsverksamhet samt privata tomter. Stora ytor används enbart som uppställningsplats för bilar eller båtar.

Nyckelprojekt för utveckling av området är i första hand ett arbete med att lösa parkerings- och båtuppställningsfrågan för att säkra tillgång på användbar mark. Genom effektiva parkeringslösningar som utnyttjar Storgatans flöde av människor, kan man skapa förutsättningar för ny bebyggelse att innehålla verksamheter både längs gatan och mot vattnet. Som åtgärder på kortare sikt ses iordningsställande av park- och lekmiljöer i befintligt grönområde och längs vattnet samt uppförande av bodar för försäljning m. m. längs gästhamnsbryggan.

NYCKELPROJEKT

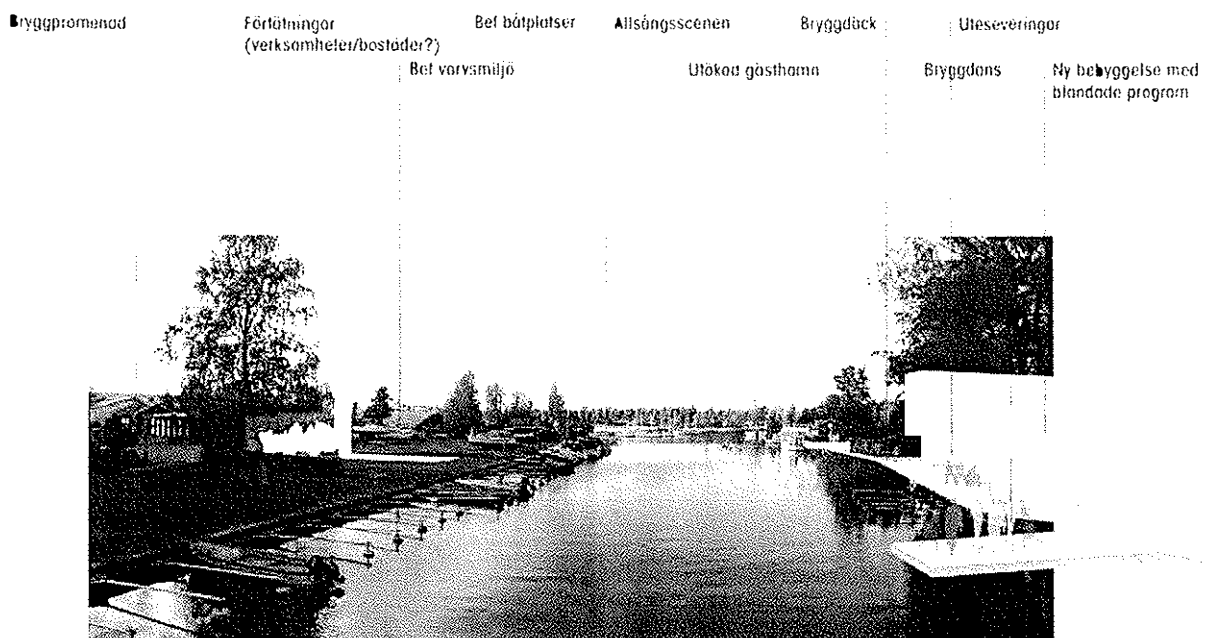
Bryggdäck med sjöbodsbebyggelse vid gästhamnen, parkerings- och drive-in funktioner längs Storgatan och ett nytt nyckelprogram som kan bli en större exploatering och dragare i området, park med lekmiljöer.

Sommaren 2013 påbörjades ett arbete med att utveckla området utifrån ovan nämnda målsättningar. I kv Strömmen söder om kanalen påbörjades under 2012 ett projekt att bygga bostäder i form av två punkthus.

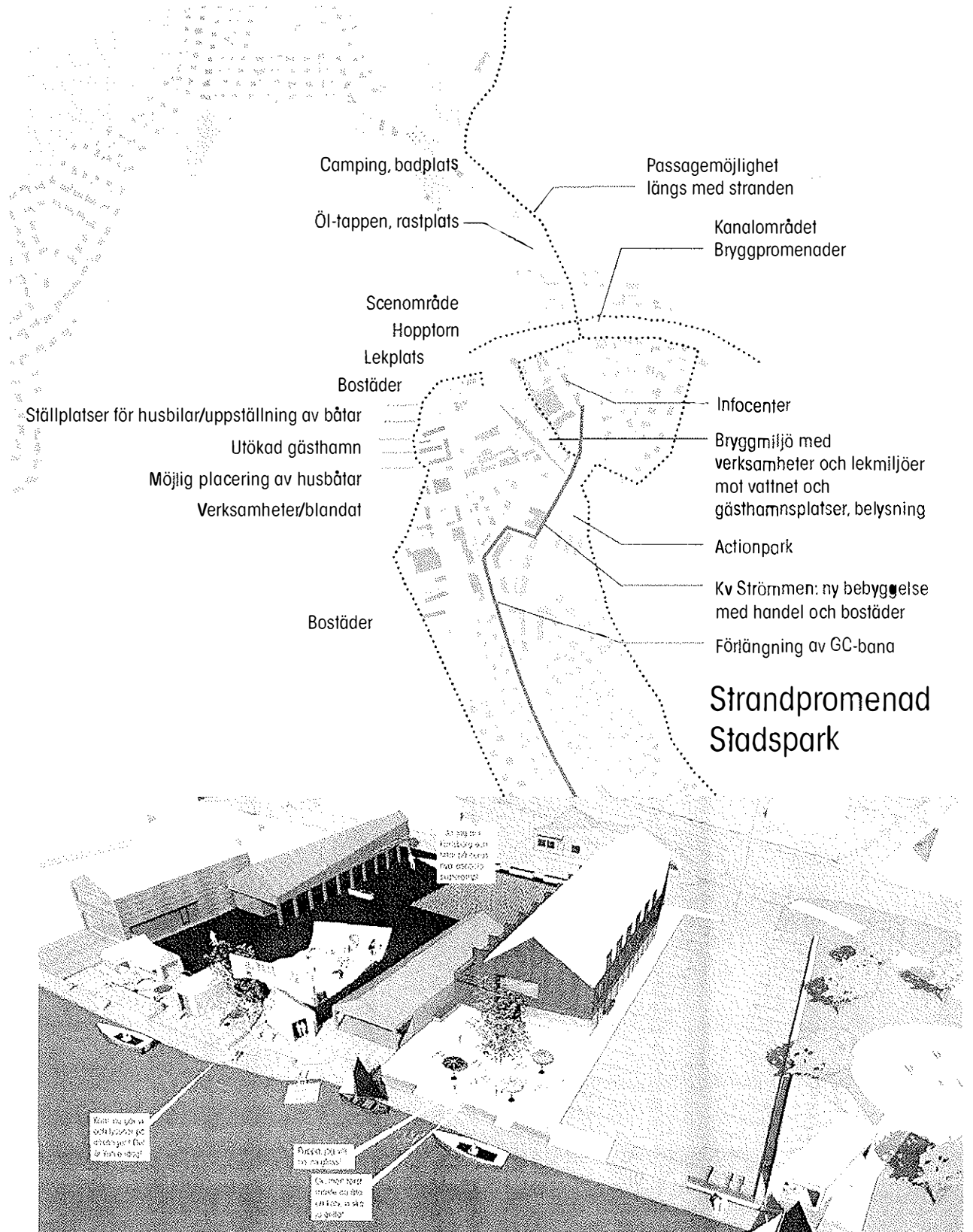


OVAN: Bilden från området idag.

NEDAN: Fotomontage Bryggmiljö



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



OVAN: Visionsbild framtida Rödöstrand

Handwritten signatures and initials.

Delprojekt E: Fästningsområdet

Fästningsområdet är ett viktigt verksamhetsområde för försvarsmaktens verksamhet och erbjuder en unik boende- och verksamhetsmiljö i ett lokalt och regionalt perspektiv med miljö och byggnader av högt kulturhistoriskt värde. Området lever upp under sommaren då det är ett stort besöksmål. Statens fastighetsverk äger och förvaltar samtliga byggnader inom området. Försvarsmakten har länge varit den dominerande hyresgästen, men genom försvarrets omorganisation (se kapitel 5) lämnas allt fler byggnader för ny användning framöver. Inom området finns också tillverkning av ammunition (Vanäsverken, Nammo AB).

Genom att tillsammans med försvarsmakten och Statens fastighetsverk utveckla fästningsområdet som en blandad stadsmiljö med olika program och olika boendeanternativ levandegörs området över dygnet och veckan. Ett viktigt nyckelprojekt för utvecklingen är att bevara och förvalta de unika miljöer som finns där. Andra nyckelprojekt handlar om att synliggöra potentialen i området. Genom exempelvis Artist-in-Residence-program i fästningsjukhuset på Vanäs udde kan konstnärer få bo i byggnaderna mot att de samtidigt utvecklar området med konst, installationer eller performance. Temporära projekt som Guldjakten kan levandegöra historien och miljön på ett nytt sätt samt locka nya besökare till området. Nationaldagsfirandet på fästningen är en annan populär återkommande aktivitet.

NYCKELPROJEKT

Bevarande av unika miljöer, omprogrammering av befintlig bebyggelse, Residencyprogram och temporära aktiviteter.



OVAN: Performance Marta Jonville, artist-in-residence på NotQuite, Bruket, Fengersfors (Dalsland)



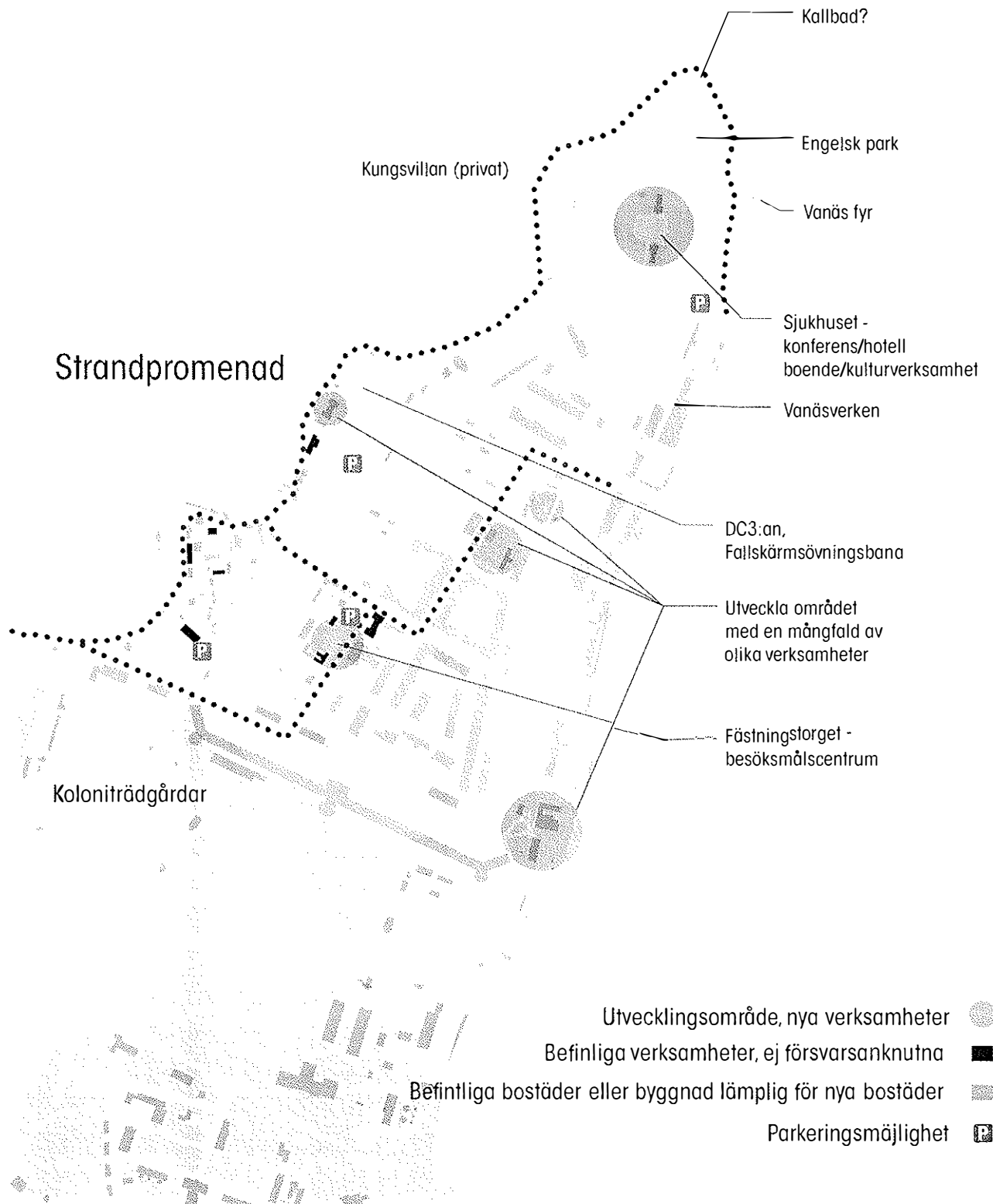
OVAN: Nationaldagsfirande på fästningen, foto C Eklund
NEDAN: Fästningstorget



OVAN T V: Sjukhuset
OVAN T H: Vonäs fyr



Handwritten signature



Handwritten signature and initials.