

AVSIKTSFÖRKLARING FÖR MEDFINANSIERING AV E20-UTBYGGNAD GENOM VÄSTRA GÖTALAND

I april 2012 redovisades en åtgärdsvalsstudie gällande E20 genom Västra Götaland med fokus på de sträckor som ännu inte har mötteseparering och heller inte ingår i gällande nationell plan. Studien genomfördes av trafikverket i samverkan med kommuner i Skaraborg, Vårgårda kommun och Västra Götalandsregionen. I utredningen konstaterades att E20 har stora brister genom låg trafiksäkerhet och framkomlighet.

Bland övriga slutsatser i studien kan nämnas: E20 är ett av Sveriges viktigaste godsstråk och en del av huvudvägnätet för långväga transporter och det krävs en förbättrad trafiksäkerhet för att uppnå de transportpolitiska målen. Vidare konstaterades att åtgärds kombinationer där E20 möttesepareras genom mitträcke ger störst positiva trafiksäkerhetseffekter och att effekterna blir än större om planskilda korsningar byggs på hela sträckan.

Trafikverket föreslog med studien som grund en inriktning för utbyggnaden av E20 innebärande 2+2väg Förbi Mariestad och 2+1 väg för övriga etapper.

Västra Götalandsregionen, de fyra kommunalförbunden och Västsvenska Handelskammaren har uttalat sitt stöd för trafikverkets förslag som en grundansats med tillägget att utbyggnaden av nämnda etapper behöver prioriteras in i den nationella investeringsplanen för perioden 2014 – 2025 och att förslaget behöver utvecklas för att ytterligare öka trafiksäkerheten, förbättra framkomligheten och kraftigt förbättra berörda regioners utvecklingsmöjligheter. Parterna uttryckte också ett intresse att värna miljön och bidra till att utbyggnaden av E20 görs på sådant sätt att påverkan på landskap, buller och emissioner så långt möjligt begränsas.

Regionfullmäktige i Västra Götaland har den 27 november 2012 uttalat att hela E20 ska byggas ut till motorvägsstandard och bli ett uppdrag åt regionstyrelsen att till regeringen föra fram krav på att frågan om E20 prioriteras i kommande infrastruktursatsningar.

Kommuner, kommunalförbund och Västra Götalandsregionen konstaterar att utbyggnaden av E20 i grunden är ett statligt ansvar men också att utbyggnaden hittills gått alldeles för långsamt. Vi bedömer att en utbyggnad i närtid till högre standard på de sträckor som ovan åsyftas utöver den nationella nyttan också medför lokala och regionala nyttor. Vi avser därför komplettera den statliga finansieringen med en lokal/regional medfinansiering. Den gemensamma utgångspunkten är att staten prioriterar in en utbyggnad av aktuella delsträckor i kommande nationella plan för transportinfrastrukturen med minst föreslagen standard. Västra Götalandsregionen vill utöver detta särskilt prioritera åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten. Kommunerna i Skaraborg och Västsvenska Handelskammaren avser att medfinansiera utbyggnaden av ett fjärde körfält.

Karlsborgs kommun tillkännager härmed sin avsikt att medfinansiera utbyggnaden av E20 på sträckorna Förbi Vårgårda, Vårgårda till Vara, Förbi Skara samt Götene till Mariestad med 3 mnkr i 2013 års penningvärde.

BGG



Avsiktsförklaringen förväntas i nästa skede följas av ett genomförande- och finansieringsavtal där förutsättningarna för vägutbyggnaden och användningen av lokal/regional medfinansiering specificeras ytterligare. Innehållet i ett sådant genomförande- och finansieringsavtal ska godkännas av kommuner/kommunalförbund/Västra Götalandsregionen samt statens företrädare senast i anslutning till att nationell plan fastställs av regeringen under 2014.

Denna avsiktsförklaring har beslutats av...

Ort och datum....

Enskilda företag, organisationer och andra intressenter inom och utanför Västra Götaland kommer att erbjudas möjlighet att medfinansiera utbyggnaden av E20.

Kommuner och region har möjlighet att periodisera sin medfinansiering med upp till 25 år. Beskrivning av periodiseringsmöjligheter återfinns i "PM Medfinansiering av statlig infrastruktur" (bilaga 1).

BGG

