

Karlsborgs kommunfullmäktige sammanträde den 25 oktober 2010 kl 18.30

NÄRVARORFÖRTECKNING

NAMN

LEDAMÖTER	Närvarande	Frånvarande
Peter Lindroth (S)	X	
Anna Bruzell (S)	X	
Stig Carlsson (S)		X
Gunnar Ekfeldt (S)	X	
Ann-Sofie Axelsson (S)	X	
Leif Andersson (S)	X	
Inga-Lill Klahr (S)	X	
Hans G Andersson (S)	X	
Evert Fingal (S)	X	
Vega Kihlström (S)	X	
Johan Toftling (S)	X	
Peggy Johansson (S)	X	
Gunnar André (S)	X	
Barbro Björklund (KD)	X	
Anders Åkerstedt (FP)	X	
Sture Carlsson (FP)	X	
Inger Larsson (FP)	X	
Siv Sanderson (M)	X	
Martin Artman (M)	X	
Bengt-Göran Clemborn (M)	X	
Agneta Artman (M)	X	
Jan-Erik Engqvist (C)	X	
Per-Olof Andersson (C)	X	
Jarl Karlsson (C)	X	
Joakim Carlsson (C)	X	
Anders Lundgren (C)	X	
Jerry Gustavsson (C)	X	
Kjell Sjölund (C)	X	
Åke Eriksson (C)	X	
Maria Gustavsson (S)	X	
LarsÅke Carlsson (M)	X	
Summa ordinarie:	30	

Over VK LÅE

NAMN

ERSÄTTARE

Närvarande

Roger Johansson (S)

X

Agnetha Bergdahl (S)

Niclas Johansson (S)

John-Olof Larsson (S)

Ninnie Siderud (S)

Ronny Siderud (S)

Ingemar Bjurén (S)

Berit Ekstedt Gustavsson (C)

Tobias Lille (C)

Stig Karlsson (C)

Marita Karlsson (C)

Bo Waller (M)

Tage Nordkvist (M)


Ulla Wallerstedt (M)

Anders Ståhl (FP)

Marianne Jägerström (FP)

Björn Rubenson (KD)

Walter Eriksson (KD)

Antal ordinarie och ersättare totalt:**31**


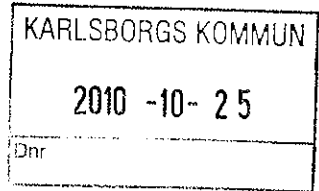
Vega Kihlström



Lars Åke Carlsson



Elisabet Bäck



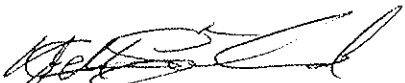
Svar på fråga om naturvårdsansvaret inom Äspenäset

Enligt gällande exploateringsavtal mellan Karlsborgs kommun och Svanvik Intressenter AB (exploatören) är det exploatörens ansvar att iordningställa naturområden på det sätt som överenskomms. Det innebär att det är exploatören som har att ta ställning till i vilken utsträckning som erosionsskydd eller strandskoning behövs. Om strandskoning bedöms nödvändiga kommer dessa att utföras i form av stenbarriärer. Hänsyn ska i så fall tas till topografi och naturlig växtlighet.

När exploateringen är klar och utförda arbeten är besiktigade och godkända kommer skötseln av de iordningställda naturområdena att övertas av Karlsborgs kommun.

I syfte att få en ändamålsenlig skötsel av området avser kommunen att upprätta en särskild skötselplan för naturområdena. Skötselplanen ska reglera hur området ska skötas för det ska utvecklas på det sätt som anges i detaljplanen.

I detaljplanen nämns bland annat att sandstranden ska behållas som ett naturligt långsträckt badområde utan bryggor. Inom naturmarken är det vidare tänkt att det ska finnas partier med gles skog på det karaktäristiska sätt, som präglar liknande miljöer utefter Vättern och Bottensjön i Karlsborg.


Kjell Sjölund
Kommunstyrelsens ordförande







**Svar på frågor till allmänhetens frågestund
gällande Försvarets ansökan att ompröva
verksamheten vid Karlsborgsmålet
Hammaren.**

Fråga 1.

Tillstånd för försvarets verksamhet vid hammaren ges av Länsstyrelsen. Försvarsmakten verksamhet är av riksintresse vilket har betydelse vid prövningen men inte så att de är undantagna beträffande miljökrav som följer av lagstiftningen. Den löpande tillsynen av försvarsverksamheter sköts av Generalläkaren. Inför upprättande av sin ansökan om miljö-tillstånd måste Försvarsmakten hålla samråd på samma sätt som andra verksamhetsutövare. Karlsborgs kommun och särskilt dess Bygg- och miljönämnd är en av samrådsparterna. Bland de ansökningshandlingar som lämnas in till Länsstyrelsen ska det ingå en miljökonsekvens-beskrivning (MKB) för verksamheten. Det är främst sedan Länsstyrelsen i rollen som till-ståndsmyndighet som bedömer miljökonsekvensbeskrivningen och som kan ställa krav på kompletteringar. I sina roller som samrådsinstans kan från Karlsborgs kommun förslag och synpunkter lämnas. De kan dels lämnas direkt till Försvarsmakten vilket har gjorts under ett samrådsmöte där även Länsstyrelsens handläggare deltog. När Länsstyrelsen anser att ansökningshandlingarna inklusive miljökonsekvensbeskrivningen är tillräckliga sänder de ut ärendet på remiss bland annat till Karlsborgs kommun och Bygg- och miljönämnden i kommunen som då kan lämna synpunkter. Det blir aktuellt till våren 2011.

Fråga 2.

Sökanden är skyldig att annonsera i pressen vid samråd och remisstid. Vätternvådsförbundet som är en samorganisation för samtliga kommuner runt Vättern kommer att bevaka ärendet och bistå med kunskap.

Fråga 3.

Länsstyrelsen som är tillståndsmyndighet är skyldig att i sin bedömning se till att miljöbalkens lagstiftning uppfylls. Vid remissarbetet kommer Karlsborgs Kommun att noggrant gå igenom remissmaterialet och lämna synpunkter. Redan vid samrådet framkom att sökanden noggrant måste konsekvensbeskriva buller och påverkan på vattenmiljön. Bland annat uppmärksammades att påverkan på Vättern som ett kommande vattenskyddsområde ska beaktas.

Anders Lundgren (c)
Ordf. Bygg- o miljönämnden

Am 7/10 1/10



KARLSBORGS KOMMUN

2010 -10- 0 6

Dnr

Vägnätsplan för Karlsborgs kommun 2010-09-01

Innehållsföreteckning

- 1 Förord**
- 2 Beskrivning av vägnätet**
 - 2.1 Nationella stamvägar (Stråk)
 - 2.2 Övriga riksvägar
 - 2.3 Primära länsvägar
 - 2.4 Sekundära länsvägar
 - 2.5 Lokala vägar
 - 2.6 Tätortsvägar/gator
 - 2.7 Gång/cykelvägar
- 3 Kommunens prioriteringar**
- Bilagor**
 - 1 Karta
 - 2 Sammanställning befintligt vägnät

1 Förord

Ordet infrastruktur kopplas nog av de flesta till vägar, järnvägar sjöleder och flygleder med tillhörande terminalområden, det vill säga infrastruktur som är nödvändig för transporter av människor och varor.

Vägnätet som leder mellan orter är i hög grad ett ansvar för stat och region. Kommunen för dialog med dessa för att säkerställa att nödvändig hänsyn tas till kommunens behov av ett väl utbyggt och fungerande vägnät som gynnar den kommunala utvecklingen. I dessa dialoger utgör den lokala vägnätsplanen ett viktigt styrdokument.

Ordet har dock en vidare mening och en kommuns infrastruktur innefattar även system för t ex el, vatten, avlopp och värme och olika former av trådbunden och trådlös kommunikation.

I kommunen finns ett antal strategiska dokument som belyser kommunens syn på och önskad inriktning av utvecklingen inom olika områden. Det senaste dokumentet är "Vision 2020".

Annika Löfdahl

Denna vägnätsplan är en revidering och utgår från den plan som antogs av kommunfullmäktige 2005-02-28.

I planen är det befintliga vägnätet sammanställt och beskrivet. De prioriteringar som finns angivna utgår från det befintliga vägnätet och de utvecklingsbehov som framgår av bl a Vision 2020 och det arbete som har bedrivits inom ramen för "Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2010-2021".

Finansiering sker genom nationella och regionala medel grundade på regeringens infrastrukturbeslut samt de medel kommunen avsätter i budget.

Detta dokument skall underställas Kommunfullmäktige för beslut under hösten 2010.

Dokumentet avses genomgå en översyn och uppdatering en gång per mandatperiod eller då för planen betydande förändringar inträffar.

2 Beskrivning av vägnätet

2.1 Nationella stamvägar och stråk

Vägar som binder samman olika delar av landet och som korsar flera län. Trafikverket svarar för skötsel och underhåll. Exempel i närområdet: E 4, E 20, Rv 26

Inom kommunen finns inga nationella stamvägar men det är mycket viktigt att man kan nå dessa viktiga transportleder på ett smidigt sätt från kommunen.

E 20 kan nås via tre olika påfarter:

- Vid Mariestad via Udenäs – Töreboda eller Hönsa – Lagerfors – Moholm. Dessa vägar håller god kvalité utom mellan Udenäs och Töreboda och mellan Rv 49 och Hönsa.
- Vid Skara via Skövde. Hela denna sträckning har medelgod till god kvalité efter omfattande insatser under de senaste åren.
- Vid Hallsberg via Askersund. Ombyggnader har avsevärt förbättrat vägstatus men hastighetssänkningen till Olshammar har påverkat negativt.

E 4 kan nås via två olika påfarter:

- Vid Jönköping via Hjo där vägen håller relativt god standard. Hastigheten har sänkts på stora avsnitt.
- Vid Linköping via Motala. Förutom vissa kortare sträckor är vägstandarden mestadels godtagbar.

De åtgärder som utförts har alla utom hastighetsreduktionerna bidragit till att skapa en godtagbar närhet från och till stamvägarna.

2.2 Övriga riksvägar (tvåsiffriga vägar)

Större vägar som i huvudsak binder samman olika delar av ett län och kan även placera flera län. Trafikverket har ansvar för skötsel och underhåll.

Am M LAC

Riksväg 49 som är den enda väg av denna kategori som finns i kommunen ingår i det prioriterade regionala stråket som går från Karlsborg till Lysekil via Skövde-Skara-Lidköping och Trollhättan.

Vägen anges dessutom att vara av riksintresse från Mölltorp mot Askersund då den utgör en del av det riksintressanta stråket från Jönköping och norrut. Kommunen har uppfattningen att den skall anses vara av riksintresse även västerut.

Rv 49 är starkt trafikerad av både gods- och persontrafik och går tvärs genom såväl kommun som centralort. Vägen är klassad som sekundär transportväg för transporter med farligt gods.

Vägen har stor betydelse för näringslivet i kommunen och måste anses som den viktigaste vägen för hela kommunen bl a beroende på den omfattande arbetspendling som sker utmed denna väg.

Vägen nyttjas främst för genomgående fjärrtrafik men andelen mellankommunala transporter är också stor.

Stora förbättringar har slutförts inom två områden och dessa har positivt påverkat resandet till och från vår kommun nämligen motorvägsavsnittet mellan Axvall och Skara samt den nya vägdragningen mellan Olshammar och Askersund.

I kommunen har förbättringar gjorts framför allt i form av att två cirkulationsplatser har byggts, till del med stöd av kommunala medel.

Härutöver har säkerhetshöjande åtgärder vidtagits med syftet att kunna bibehålla hastighetsgränsen 90 km/tim i de västra partierna medan hastigheten har sänkts till 80 km/tim öster om centralorten.

Behovet av en åtminstone delvis ändrad genomfart genom centralorten är, inte minst från miljö- och trafiksäkerhetsskäl mycket stort och bör därför prioriteras.

Utöver detta bör åtgärder vidtas så att hastighetsbegränsningen kan höjas till i första hand 90 km/tim på rv 49 norrut från Karlsborg. På längre sikt bör inriktningen vara att uppgradera vägen till mötesfri väg med hastighetsbegränsningen 100 km/tim.

2.3 Primära länsvägar

Som 2.2 ovan och exempel är vägarna 202, 201 och 195.

Rv 195 (Mölltorp mot Hjo) och 202 (Svanvik mot Töreboda) har sin sträckning genom kommunen och är angiven som riksintressant i hela sin sträckning.

Rv 195 är utmed hela sin sträckning hårt drabbad av viltolyckor och en utbyggnad av viltstängsel vore önskvärd men inte planerad. Då inga trafiksäkerhetshöjande åtgärder planeras vidtas har hastigheten sänkts till 80 km/tim.

Rv 202 håller god kvalité med hastighetsbegränsningen 80 km/tim till Udenäs. Mellan Udenäs och Töreboda är standarden låg. Vägen är mycket intressant som turistled inte minst på grund av de satsningar som görs för att utveckla turismen i Göta Kanalområdet. Vägen är klassad som sekundär transportväg för transporter med farligt gods.

Punktinsatser för att höja trafiksäkerheten bör ske.

Ann M. L. E.

2.4 Sekundära länsvägar (fysiffriga vägar)

Mindre vägar som i huvudsak binder samman olika delar av en kommun och kan passera flera kommuner.

Trafikverket har oftast ansvaret för skötsel och underhåll. Exempel i kommunen är vägarna 3060, 2918 och 2917.

I kommunen finns 21 vägar och de utgör i antalet mil en stor del av de vägar som finns. Tillsammans med de lokala vägarna formar de det finmaskiga vägnät som utgör förutsättning för människor att kunna bo utspjtt i kommunen.

Vägarna är av stor vikt även för turismens möjligheter att röra sig mellan olika besöksmål.

De sekundära länsvägarna håller över lag låg men för normala trafikflöden godtagbar standard. De är smala och krokiga och en del av dem saknar beläggning helt eller delvis. Tunga transporter vid skogsavverkning och tjällossning utgör stora problemområden.

Trafikverket, som i regel svarar för drift och underhåll, har begränsade resurser och medlen räcker inte alltid till en bra skötsel. Vägtypen har även svårt att hävda sig i konkurrens med större vägar (med större trafikflöden) när projekt ska prioriteras.

Särskilt viktiga upprustningsbehov i projektform kan för denna vägtyp tidigareläggas genom lånefinansiering.

2.5 Lokala vägar

Mindre vägar som oftast sträcker sig inom kommunens gränser. Vaghållningen sker ofta genom någon form av samfällighet med stöd av statliga och kommunala bidrag

Ansvaret för dessa vägar, som utgör en stor del av vägnätet inom kommunen, ligger på enskilda personer eller vägsamfälligheter. Stat och kommun lämnar bidrag för skötsel men ansvara inte för något utförande.

Kommunens möjlighet till direkt påverkan när det gäller lokala vägar är liten med undantag för sådana avsnitt där bidrag för trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder lämnas.

2.6 Tätortsvägar/gator

Vägar och gator inom tätbebyggt område. Kommunen ansvarar för skötsel och underhåll. Att observera är att stamvägar, riksvägar och länsvägar kan passera genom tätorter. Rv 49 är ett tydligt exempel på detta.

Skötsel, underhåll och nybyggnation av tätorternas vägar och gator ingår i kommunens ansvarsområde. Undantag är de riks- och länsvägar som passerar genom tätorterna. Vägar och gator är nästan uteslutande belagda.

Med målet att öka trafiksäkerheten och minska hastigheten i tätorterna har en genomgripande hastighetsöversyn genomförts. Bashastigheten i tätorterna har sänkts från 50 till 40 km/tim och i flera bostadsområden och i anslutning till skolor mm har

am vu lte

fartdämpande åtgärder och 30 km/tim införts. Med g/c-bron vid Rödesund har en välbehövlig separation av bilar och oskyddade trafikanter genomförts.

2.7 Gång/cykelvägar

Vägar som anordnas för att endast trafikeras av gående och cyklister. Skötsel och underhåll ligger inom kommunens ansvarsområde beträffande tätorter och annars kan ansvaret innehas av såväl Trafikverket som andra aktörer.

I främst centralorten finns ca 11 km g/c-vägar utbyggda och de ingår i kommunens ansvarsområde. De underhålls fortlöpande och snöröjs vintertid.

För att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna bör en utbyggnad ske mellan närliggande tätorter (Karlsborg – Mölltorp), längs turistleder och utefter rv 49 mot Skövde.

I samband med att en ny genomfart genom centralorten planeras bör planskilda korsningar utföras.

3 Kommunens prioriteringar

Det är viktigt att prioriteringar inom vägområdet görs långsiktigt med hänsyn till de omfattande utredningar och oftast långa beslutsvägar som föregår varje åtgärd. Detta får inte innebära att vägnätsplanen blir rigid utan den måste fortlöpande aktualiseras för att kunna spegla utveckling och behov.

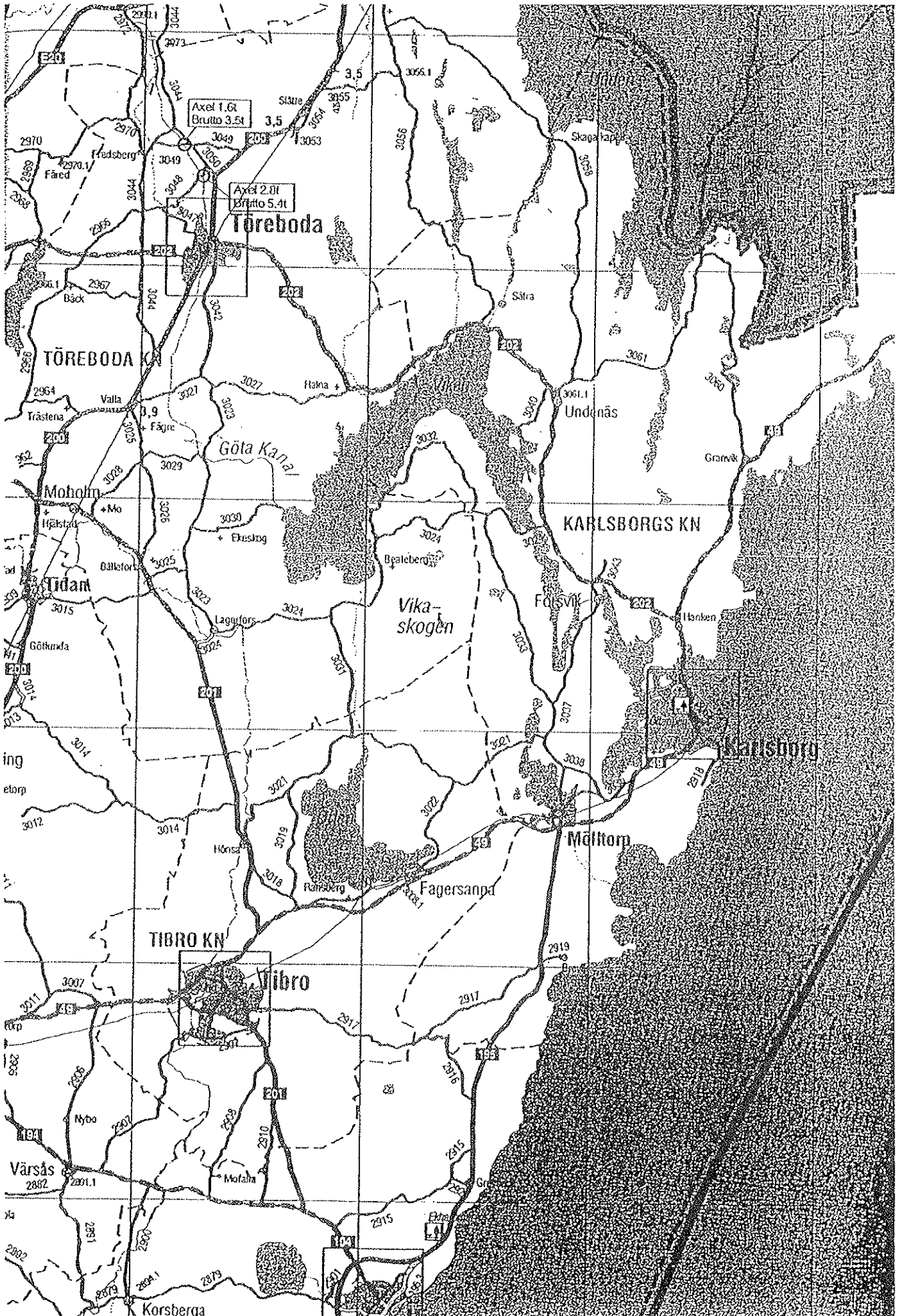
Ett fortlöpande arbete för att vidmakthålla eller förbättra det sekundära länsvägnätet samt lokala vägar fortsätter.

I denna vägnätsplan görs nedanstående prioriteringar:

1. Ny genomfart och stadsmiljöförbättringar i Karlsborgs tätort.
2. Utbyggnad av resecentrum vid ny genomfart.
3. Utbyggnad och säkring av gång/cykelvägnätet inom kommunen där Karlsborg – Mölltorp prioriteras samt mot Skövde och längs turistleder.
4. Säkerhetshöjande åtgärder längs rv 49 N centralorten med syfte att kunna höja hastigheten till 90 km/tim.
5. Ökad utbyggnad av viltstängsel längs rv 195 och 49.
6. På sikt ombyggnad av rv 49 till mötesfri standard (2 + 1 väg).
7. Trafiksäkerhetshöjande punktinsatser längs väg 202 väster om Udenäs.

Vid sidan av dessa prioriteringar ska tilldelade medel användas för förbättrad bärighet och standardförbättringar på det sekundära länsvägnätet och då främst vägnummer 2917, 3036, 3038, 3056, 3060 och 3061.

Ann M LAE



Om Vh LA

Regionalt vägnät (övriga riksvägar och primära länsvägar)

Väg nr	Total sträckning	Sträckning inom kommunen	Vägens beskaffenhet
49	Skara (E 20) - Skövde - Tibro - Karlsborg - Askersund (Rv 50)	Gräns mot Tibro kommun - Örebro länsgräns vid Igelbäcken	Belagd. Bred väg med god standard hela vägen
195	Prinserud (Rv 47) - Habo - Hjo - Mölltorp (Rv 49)	Gräns mot Hjo kommun - Mölltorp (Rv 49)	Mycket hög trafikintensitet med stor andel tung trafik Belagd. Bred väg med god standard hela vägen Mycket hög trafikintensitet med stor andel tung trafik
202	Tpl Brodderud (E 20) - Töreboda - Halna - Uddenäs - Forsvik - Svanvik (Rv 49)	Gräns mot Töreboda kommun - Svanvik (Rv 49)	Belagd. Bred väg med god standard mellan Svanvik - Uddenäs, sedan smal och delvis väldigt krokig Relativt hög trafikintensitet

Annika

Delregionalt vägnät (sekundära länsvägar och lokala vägar)

Väg nr	Total sträckning	Sträckning inom kommunen	Vägens beskaffenhet
2917	Tibro - Brevik	Gräns mot Tibro kommun - Brevik	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Tidvis hög trafikintensitet
2918	Gråshult - Karlsborg	Gråshult - Karlsborg	Belagd. Smal med medelgod standard Tidvis hög trafikintensitet (militär trafik)
2919	Väg 195 vid Hintzegården - Breviks kyrka	Väg 195 vid Hintzegården - Breviks kyrka	Bygata Tidvis hög trafikintensitet sommartid
3021	Hönsa - Måsebo - Gälsebo	Gräns mot Tibro kommun - Gälsebo	Grusväg. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet
3024	Pulsängen (201) - Rosendala - Brosundet (202)	Gräns mot Töreboda kommun - Brosundet	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet
3032	Dalen - Gamlerud - Lövvassa	Dalen - Gamlerud - gräns mot Töreboda kommun	Grusväg. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet (högre sommartid)
3033	Markeback - Rosendala	Markeback - Rosendala	Grusväg. Smal och delvis krokig Låg trafikintensitet
3034	Mölltorps kyrka - Mölltorp centrum (Kyrkvägen)	Mölltorps kyrka - Mölltorp (korsningen vid gamla kommunhuset)	Belagd väg inne i samhället Medelhög trafikintensitet
3035	Mölltorps kyrka - Mölltorps järnvägsstation (Järnvägsgatan)	Mölltorps kyrka - Mölltorps järnvägsstation	Belagd väg inne i samhället Medelhög trafikintensitet





Delregionalt vägnät (forts)

Väg nr	Total sträckning	Sträckning i kommunen	Vägens beskaffenhet
3036	Mölltorp – Hultet – Tyssingen (Rv 49) (Gamla Karlsborgsvägen)	Mölltorp – Hultet – Tyssingen (Rv 49) (Gamla Karlsborgsvägen)	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Tidvis medelhög trafikintensitet (pendlingstrafik Mölltorp – Karlsborg)
3037	Mölltorp – Gälsebo – Markebäck – Forsvik	Mölltorp – Gälsebo – Markebäck – Forsvik	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Tidvis medelhög trafikintensitet (främst sommartid)
3038	Gårdhem (3037) - Hamnen - Hultet (3036)	Gårdhem (3037) - Hamnen - Hultet (3036)	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet
3040	Ärlagården (202) – Näs brygga	Ärlagården (202) – Näs brygga	Grusväg. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet (högre sommartid)
3043	Forsvik (202) – Forsviks kapell och gravplats	Forsvik (202) – Forsviks kapell och gravplats	Belagd väg inne i samhället Låg trafikintensitet
3056	Sätra (202) – Älgårås – Sandbräcken (200)	Sätra (202) – gräns mot Töreboda kommun	Grusväg. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet
3058	Undenäs – Hallerud – Älgårås	Undenäs – Bron vid Hallerud	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Tidvis medelhög trafikintensitet (främst sommartid)
3060	Granvik (49) – Uggletorp - Svanhult	Granvik (49) – Uggletorp - Svanhult	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet (tidvis mycket hög sommartid)

am MK LAC

Delregionalt vägnät (forts)

Väg nr	Total sträckning	Sträckning i kommunen	Vägens beskaffenhet
3061	Karlslund (202) - Svanhult - Örebro läns gräns vid Kvarnsjöbacken	Karlslund (202) - Svanhult	Belagd. Smal och delvis väldigt krokig Låg trafikintensitet (tidvis mycket hög sommartid)
3061.1	Förbindelseväg mellan väg 202 och väg 3061 i Undenäs	Förbindelseväg mellan väg 202 och väg 3061 i Undenäs	Endast några hundra meter lång förbindelseväg inne i samhället Låg trafikintensitet
3064	Rödesunds torg - Högvakten (Strandvägen)	Rödesunds torg - Högvakten (Strandvägen)	Belagd väg inne i samhället Hög trafikintensitet (mycket hög sommartid samt morgon och kväll)
3065	Förbindelseväg mellan väg 49 och väg 3064 i Karlsborg (Kärlekstigen)	Förbindelseväg mellan väg 49 och Väg 3064 i Karlsborg (Kärlekstigen)	Belagd väg inne i samhället Hög trafikintensitet (mycket hög sommartid samt morgon och kväll)
3065	Förbindelseväg mellan väg 49 och väg 3064 i Karlsborg (Kungsgatan)	Förbindelseväg mellan väg 49 och väg 3064 i Karlsborg (Kungsgatan)	Belagd väg inne i samhället Medelhög trafikintensitet på grund av affärer, banker, hotell samt vårdcentral

Ans M LA



Karlsborgs kommun
Bygg- och miljönämnden

Bilaga 39 BMN § 64, 2010-09-02 1(8)

Reglemente

För Bygg- och miljönämnden

i Karlsborgs kommun

AK MK
AM VK WAE

REGLEMENTE FÖR BYGG- OCH MILJÖNÄMNDEN KARLSBORGS KOMMUN

Bygg- och miljönämndens verksamhetsområde

Sakområden

1 §

Bygg- och miljönämnden fullgör kommunens uppgifter inom plan- och byggnadsväsendet, miljö- och hälsoskyddsområdet samt livsmedelslagstiftningen. Nämnden ansvarar också för de övriga uppgifter som enligt lag, förordning och lokala föreskrifter ankommer på den kommunala nämnden inom plan- och byggnadsväsendet, miljö- och hälsoskyddsområdet samt livsmedelslagstiftningen. Nämnden har även funktionen som kommunens trafiknämnd vilket innefattar att besluta om lokala trafikföreskrifter och parkeringstillstånd.

Bygg- och miljönämnden ansvarar dessutom för:

- Trafikplanering och kommunens allmänna trafiksäkerhetsarbete.
- Utredning och beslut om bostadsanpassningsbidrag.
- Kommunens MBK-verksamhet (mätning, beräkning och kartframställning).
- Fastställande av namn på gator, kvarter, lägesadresser på fastigheter samt registrering i BALK, lägenhetsregister och nationella vägdatabasen.
- Kalkning av sjöar och vattendrag.
- Allmänna naturvårds- och miljöfrågor.
- Tomtkön

2 §

Bygg- och miljönämnden ansvarar för ärenden som faller på kommunal myndighetsnämnd enligt plan- och bygglagen, lag om tekniska egenskapskrav på byggnadsverk m.m., lagen om gatuhållning och skyltning vad gäller avsnittet om skyltar och tillsyn över skyltar, miljöbalken, livsmedelslagen, strålskyddslagen och lagen om foder och animaliska biprodukter, delvis väglagen, lagen om civilt försvar samt tobakslagen vad gäller tillsynen över de miljöer och lokaler för vilka Statens folkhälsoinstitut har den centrala tillsynen. Nämndens ansvar innefattar de förordningar och föreskrifter som meddelats med stöd av dessa lagar.

3 §

Vid fullgörandet av befogenheter och verksamhetsansvar ankommer det på Bygg- och miljönämnden att:

- Följa utvecklingen i de frågor som gäller bygg- och miljöområdena, samt ta de initiativ och framlägga de förslag som nämnden finner påkallade i frågor angående planläggning, byggande, fastighetsbildning, trafiksäkerhet, miljö- och hälsoskydd, naturvård och renhållning.
- Utöva den tillsyn och kontroll som stadgas i lagar och förordningar inom sakområdet samt övervaka efterlevnaden av lagar, föreskrifter och beslut.
- Samarbeta med de myndigheter, organisationer och övriga enskilda vars verksamhet och intressen berör nämndens verksamhet, samt i övrigt medverka i frågor där nämndens sakområden berörs.

ans MK
MK MK

- Verka för en bra livsmiljö och en bra naturmiljö samt en god byggnadskultur och en god och estetiskt tilltalande stads- och landskapsmiljö.
- Svara för framtagandet av översiktsplanen (med hjälp av övriga förvaltningar), att utföra den följdplanering som översiktsplanen anvisar samt upprätthålla en tillfredställande planberedskap för bostäder, industri och handel.
- Lämna råd och upplysningar i frågor som rör nämndens sakområde.

Bygg- och miljönämndens administrativa organ

4 §

Bygg- och miljönämnden ska tillse att verksamheten har en tillfredställande organisation för att fullgöra sina åtaganden. Under Bygg- och miljönämnden lyder Bygg- och miljöförvaltningen.

Bygg- och miljöförvaltningen ska hållas öppet för allmänheten på dagar och tider som nämnden bestämmer.

Handling som inkommit eller upprättats inom Bygg- och miljöförvaltningen ska registreras utan dröjsmål, om det inte är uppenbart att den är av ringa betydelse för verksamheten.

Ansvar och rapporteringsskyldighet

5 §

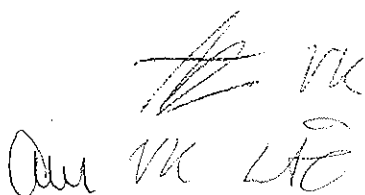
Bygg- och miljönämnden ansvarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som kommunfullmäktige har bestämt, de föreskrifter som finns i lag eller förordning samt bestämmelserna i detta reglemente. Nämnden ska också se till att verksamheten bedrivs på ett effektivt, rättssäkert och i övrigt tillfredställande sätt.

Bygg- och miljönämnden har hand om den ekonomiska förvaltningen inom sitt verksamhetsområde, inom ramen för av kommunfullmäktige beviljade medel.

Bygg- och miljönämnden ska årligen framlägga en plan för sin verksamhet samt utarbeta ett förslag till årsbudget enligt kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens direktiv. Nämnden ska vidare en gång per år rapportera om sin verksamhet och måluppfyllelse till kommunfullmäktige. Nämnden är skyldig, när kommunstyrelsen så begär, att under budgetåret avge rapport om nämndens ekonomiska ställning och förväntade utveckling.

Bygg- och miljönämnden är registeransvarig för de personregister som nämnden upprättar för sin verksamhet.

Bygg- och miljönämnden ska iaktta de föreskrifter om arkivvård som finns i arkivreglementet antaget av kommunfullmäktige.

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. There are three distinct signatures, with the first being the largest and most prominent. The initials 'VK' and 'LTC' are visible among the signatures.

Processbehörighet

6 §

Bygg- och miljönämnden får själv eller genom ombud föra kommunens talan i mål och ärenden inom sitt förvaltningsområde. Vid behov ska juridiskt sakkunnig konsulteras.

Personal

7 §

Bygg- och miljönämnden fullgör kommunens arbetsgivaransvar inom sitt förvaltningsområde enligt gällande lagar, förordningar och avtal. Nämnden har hand om personalfrågor rörande förvaltningens personal. Frånsett anställning av förvaltningschefen är nämnden anställningsmyndighet för personalen inom sitt förvaltningsområde.

Bygg- och miljönämnden ska till sitt biträde ha minst en person med arkitektutbildning och i övrigt ha tillgång till personal i den omfattning och med den särskilda kompetens som behövs för att nämnden ska kunna fullgöra sina uppgifter på ett tillfredställande sätt.

Bygg- och miljönämnden ansvarar för att erforderlig kompetensutveckling tillhandahålls för förvaltningens personal.

Regelutformning

8 §

Bygg- och miljönämnden får inom den ram som anges i 6 kap 33-34 §§ kommunallagen besluta att delegera beslutanderätten inom en viss ärendetyp till utskott, förtroendevald eller tjänsteman. Nämnden ska därvid antaga en förteckning över utsedda delegater och vilka ärendetyper som delegerats.

Bygg- och miljönämnden får ej delegera:

- Ärenden av principiell natur eller av i övrigt större vikt.
- Förelägganden och förbud med vite.
- Beslut om taxa.

Bygg- och miljönämnden ska vid behov väcka frågan om ändring av gällande reglemente. (BORTTAGET: och delegationsförteckning).

Delegering från fullmäktige

9 §

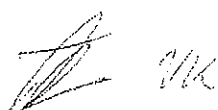
Bygg- och miljönämnden äger rätt att anta detaljplaner och områdesbestämmelser av mindre betydelse. Nämnden får i sådana detaljplaner bestämma om undantag från strandskyddet.

Bygg- och miljönämnden beslutar angående förvaltningens organisation, efter riktlinjer från kommunfullmäktige.

Information till allmänheten

10 §

Bygg- och miljönämnden svarar för information till allmänheten om sin verksamhet.





Bygg- och miljönämnden ska ansvara för att erforderliga samråd sker vid handläggning av ärenden. Medborgarinflytande och breda samråd ska eftersträvas där så är möjligt.

Bygg- och miljönämndens arbetsformer

Sammansättning

11 §

Bygg- och miljönämnden består av 7 ordinarie ledamöter och 7 ersättare.

Ersättares tjänstgöring

12 §

Om en ordinarie ledamot är förhindrad att inställa sig till ett sammanträde eller att vidare delta i ett sammanträde, ska en ersättare kallas att tjänstgöra i ledamotens ställe.

En ledamot som inställer sig under ett pågående sammanträde har rätt att tjänstgöra även om en ersättare har trätt in i ledamotens ställe.

Om inte ersättaren väljs proportionellt ska ersättaren tjänstgöra enligt den av fullmäktige bestämda turordningen. En ersättare som har börjat tjänstgöra har dock alltid företräde oberoende av turordning.

Om styrkebalansen mellan partierna påverkas får en ersättare som inställer sig under pågående sammanträde träda till istället för den ersättare som tjänstgör trots lägre turordning.

13 §

En ledamot eller ersättare som avbrutit sin tjänstgöring på grund av jäv i ett ärende får återgå i tjänst, sedan ärendet har handlagts.

En ledamot som avbrutit sin tjänstgöring en gång under sammanträdet på grund av annat hinder än jäv, får återgå i tjänst om ersättarens inträde påverkat styrkebalansen mellan partierna.

Inkallande av ersättare

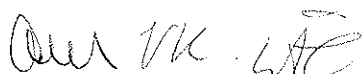
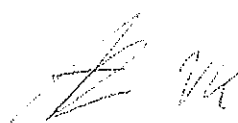
14 §

Ledamot som är förhindrad att delta i ett sammanträde eller i en del av ett sammanträde, ska snarast anmäla detta till nämndens sekreterare eller annan anställd vid förvaltningskontoret som inkallar den ersättare som står i tur att tjänstgöra.

Ersättare för ordföranden

15 §

Om varken ordföranden eller vice ordföranden kan delta i sammanträde som helhet eller del av sammanträde ska den till åldern äldste ledamoten fullgöra ordförandens uppgifter.



Om ordföranden på grund av sjukdom eller av annat skäl är förhindrad att fullgöra uppdraget för en längre tid (3 månader eller längre) ska nämnden utse annan ledamot att vara ersättare för ordföranden. Ersättare fullgör därvid ordförandens samtliga uppgifter.

Sammanträde

16 §

Bygg- och miljönämnden sammanträder på dag, tid och plats som nämnden eller ordföranden bestämmer. Nämnden ska för varje verksamhetsår upprätta en plan över sina sammanträden.

Bygg- och miljönämnden sammanträder också om minst en tredjedel av nämndens ledamöter så begär.

17 §

Ordföranden ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska vara skriftlig och innehålla uppgift om tid och plats för sammanträdet. Kallelsen ska åtföljas av föredragningslista samt erforderligt beslutsunderlag.

Kallelsen ska, senast fem dagar före sammanträdesdagen, på lämpligt sätt tillställas varje ledamot och ersättare samt kommunstyrelsens ordförande och vice ordförande. Om särskilda skäl föreligger får kallelse ske på annat sätt.

Om ordföranden eller vice ordföranden är förhindrad att kalla till sammanträde ska den till åldern äldste ledamoten göra detta.

Protokoll

18 §

Vid Bygg- och miljönämndens sammanträde ska protokoll föras. Ordföranden eller vid förfall dennes ersättare ansvarar för att protokoll skrivs och dess innehåll.

Protokollet ska justeras av ordföranden och ytterligare en ledamot av nämnden inom 14 dagar efter sammanträdet.

Nämnden kan besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafens innehåll bör därvid föreligga i skriftlig form innan beslut om omedelbar justering fattas.

Reservation

19 §

Om en ledamot har reserverat sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen ska ledamoten avge denna i skriftlig form. Motiveringen ska lämnas före den tidpunkt som fastställs för justering av protokollet.

Ordföranden

20 §

Det åligger Bygg- och miljönämndens ordförande att:

– Ha uppsikt över nämndens förvaltningsområde.

Handwritten signatures and initials:
 A large signature, possibly "VK", is written above the text "Auer VK".
 Below that, the name "Auer" is written, followed by "VK" and a signature that appears to be "LTC".

- Med uppmärksamhet följa frågor av betydelse för nämndens förvaltningsområde, särskilt frågor som rör budget, ekonomi, verksamhetens effektivitet och kvalitet och om så erfordras ta nödvändiga initiativ i dessa frågor.
- Främja ett kommungemensamt synsätt, samförstånd och samverkan med kommunens övriga nämnder.
- Representera nämnden vid uppvaktningar hos enskilda personer, myndigheter, konferenser och sammanträden.

Vidare anges i delegationsordningen och ersättningsreglementet vad som särskilt ankommer på ordföranden att utföra.

Delgivning

21 §

Delgivning av handlingar med nämnden sker genom ordföranden, dennes ersättare, förvaltningschefen eller annan anställd eller förtroendevald som nämnden bestämmer.

Undertecknande av avtal, handlingar etc.

22 §

Avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutats av nämnd eller arbetsutskott ska undertecknas av ordföranden eller vid förfall av dennes ersättare och kontrasigneras av ansvarig tjänsteman vars verksamhetsområde frågan berör. Nämnden får delegera rätten att underteckna avtal, handlingar etc.

Utskott

23 §

Inom Bygg- och miljönämnden ska det finnas ett arbetsutskott. Arbetsutskottet består av 3 ordinarie ledamöter och 2 ersättare.

24 §

Bygg- och miljönämndens ordförande ska tillika vara ordförande i arbetsutskottet. Bygg- och miljönämndens vice ordförande ska tillika vara vice ordförande i arbetsutskottet. Om ordföranden i arbetsutskottet på grund av sjukdom eller av annat skäl är förhindrad att fullgöra sitt uppdrag för längre tid, får nämnden utse en annan ledamot i utskottet att som ersättare för ordföranden fullgöra dennes uppgifter.

25 §

Ersättare ska närvara vid utskottets sammanträden endast om ordinarie ledamoten är förhindrad att tjänstgöra. Ersättare ska kallas till tjänstgöring i av nämnden vid val bestämd ordning.

Avgår en ledamot eller ersättare i arbetsutskottet, som inte utsetts vid proportionellt val, ska fyllnadsval snarast förrättas.

[Handwritten signatures]

26 §

Arbetsutskottet sammanträder på dag och klockslag som utskottet bestämmer. Sammanträde ska också hållas om ordföranden anser att det behövs eller när minst två ledamöter så begär. Arbetsutskottet får handlägga ärenden när mer än hälften av ledamöterna är närvarande.

27 §

De ärenden som ska avgöras av Bygg- och miljönämnden i plenum ska beredas av arbetsutskottet.

Ordföranden, förvaltningschefen eller annan som ålagts beredningsuppgifter ska överlämna sådana ärenden till arbetsutskottet.

Om särskilda skäl föreligger och beredning ej anses nödvändig får nämnden behandla ärende som ej är berett.

Vad som stadgas i 20-22 §§ för Bygg- och miljönämnden gäller i tillämpliga delar även för utskottet.

Offentliga sammanträden**28 §**

Bygg- och miljönämndens sammanträden är ej offentliga. Nämnden får dock besluta, att överläggningar i visst ärende ska vara offentliga.

Närvarorätt**29 §**

Förvaltningschefen samt berörd handläggare äger rätt att närvara och delta i överläggningarna vid Bygg- och miljönämndens och arbetsutskottets sammanträden. Annan förvaltningschef äger rätt att närvara och delta i överläggningarna, förutsatt att ärendet berör vederbörandes verksamhetsområde och ärendet inte rör myndighetsutövning mot verksamhet denna har en roll i.

30 §

Kommunstyrelsens ordförande och vice ordförande får närvara vid Bygg- och miljönämndens sammanträde. De får därvid delta i överläggningarna, yttra sig, men ej delta i besluten. Närvarorätten gäller dock inte ärenden som rör myndighetsutövning, eller då i övrigt jäv föreligger.

31 §

Företrädare för Mariestads lantmäteridistrikt äger rätt att närvara och delta i överläggningarna vid Bygg- och miljönämndens sammanträden, i den omfattning som nämnden bestämmer.

32 §

Icke tjänstgörande ersättare har rätt att delta i överläggningarna och få sin mening antecknad i protokollet.

Ikraftträdande**33 §**

Detta reglemente ska tillämpas från och med att kommunfullmäktiges beslut vunnit laga kraft.

Am vk lto